



OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van het  
schepencollege

Zitting van 15 juni 2022

Aanwezig Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, schepenen  
Jacques Goemaere, voorzitter BCSD  
Carl Vereecke, algemeen directeur  
Verontschuldigd Luc Derudder, burgemeester

Afwezig

**Vaststellen van het politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een triouatlon op vrijdag 1 juli 2022 - CBS/2022/621**

Het college,

**Aanleiding**

Aanvraag op het evenementenplatform Eagle door directeur Mens, Evelien Ameye, Ernest Brengierstraat 6, 8780 Oostrozebeke op 18 februari 2022 betreffende triouatlon.

**Juridische overweging**

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 25 februari 2022 tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteindienst. Gecoördineerde wetten nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, het laatst gewijzigd bij wet van 18 juni 2018 betreffende wet houdende diverse bepalingen inzake burgerlijk recht en bepalingen met het oog op de bevordering van alternatieve vormen van geschillenoplossing.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij wet van 2 september 2018 houdende wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer wat de verbeurdverklaring en immobilisering van voertuigen betreft.

Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, het laatst gewijzigd bij wet van 21 maart 2000 houdende wijziging van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en van het gebruik van de openbare weg, het laatst gewijzigd bij wet van 13 april 2019 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg teneinde de regeling "alle fietsers tegelijk groen" in te voeren.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, het laatst gewijzigd bij besluit van de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest van 1 februari 2018 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens. — Opheffing van de verplichting dat de steunen of staanders van parkeerborden een oranje kleur moeten hebben.

**Feiten, context en argumentatie**

Naar aanleiding van de triouatlon op vrijdag 1 juli 2022 zijn er bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de deelnemers, weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Het betreft een gesloten parcours.

Voor de ingerichte activiteit wordt een grote opkomst van toeschouwers verwacht.

Het klaarzetten van de omleiding moet tijdig gebeuren; dit geldt ook voor het klaarzetten van de infrastructuur in het centrum.

Een degelijke omleiding van het geschorste verkeer is mogelijk.

**Financiële impact**

niet van toepassing

**Aanwezig**

Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, Jacques Goemaere, Carl Vereecke

Besluit,

Volgende maatregelen zijn van kracht op vrijdag 1 juli 2022 in het kader van het inrichten van een triouatlon:

**Artikel 1**

Plaatselijk verkeer wordt ingesteld, uitgezonderd bewoners en hulpdiensten van 13 u. tot 18 u. in de Tieltsteenweg.

Deze verbodsbepaling zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden C3 "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

**Artikel 2**

Alle verkeer, evenals stilstaan en parkeren is verboden van 13 u. tot 18 u., behoudens hulpdiensten, in de Tieltsteenweg vanaf kruispunt Smallestokstraat tot toegangsweg sportcentrum.

Deze verbodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door plaatsing van:

- verkeersborden C3 bevestigd aan nadarbarelen;
- verkeersborden E1 met onderbord "op 1 juli 2022 van 13 u. tot 18 u.";

#### Artikel 3

Alle verkeer, evenals stilstaan en parkeren is verboden van 18 u. tot 22 u., behoudens hulpdiensten, in de

- Markt: vanaf kruispunt Ernest Brengierstraat tot kruispunt Kerkstraat;
- Kerkstraat: vanaf kruispunt Markt tot kruispunt Tieltsteenweg;
- Tieltsteenweg: vanaf kruispunt Kerkstraat tot kruispunt Vijverstraat;
- Vijverstraat: vanaf kruispunt Tieltsteenweg tot kruispunt Vinkstraat;
- Sint-Amandstraat: vanaf kruispunt Vinkstraat tot kruispunt Overmandelstraat;
- Overmandelstraat: vanaf kruispunt Sint Amandstraat tot kruispunt Vinkstraat;
- Vinkstraat: vanaf kruispunt Overmandelstraat tot kruispunt Kallemoeistraat;
- Kallemoeistraat: vanaf kruispunt Vinkstraat tot kruispunt Tieltsteenweg;
- Smallestokstraat;
- Ernest Brengierstraat: vanaf kruispunt Smallestokstraat tot kruispunt Markt;
- Ravottestraat;

Deze verbodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door plaatsing van

- verkeersborden C3 bevestigd aan nadarbarelen;
- verkeersborden E1 met onderbord "op 1 juli 2022 van 18 u. tot 22 u.";
- richtlijnen vanwege de seingever.

#### Artikel 4

Plaatselijk verkeer wordt ingesteld:

- Guido Gezellestraat;
- Vlasstraat;
- Knokstraat;
- Roterijstraat;
- Vinkstraat;
- Kallemoeistraat: tussen kruispunt Meulebekesteeweg en Vinkstraat;
- Vijverstraat: vanaf kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat tot kruispunt Ledestraat (grondgebied Meulebeke).

Deze verbodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door plaatsing van door plaatsing van voorsignalisatie, C3 "uitgezonderd plaatselijk verkeer"

#### Artikel 5

De omleiding van het geschorste verkeer zal geschieden langs de volgende straten:

- verkeer komende van Tielt en gaande naar Wielsbeke: Hoogleenstraat – grondgebied Wielsbeke (Breestraat) - N357;
- verkeer komende van Tielt en gaande naar Ingelmunster: Hoogleenstraat - grondgebied Wielsbeke (Breestraat) - N357.

#### Artikel 6

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

#### Artikel 7

De nodige signalisatie en parkeerverboden worden door de gemeente tijdig op de afgesproken plaatsen gebracht. Conform artikel 14 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer van 16 maart 1968 zal de signalisatie en parkeerverboden tijdig worden geplaatst door de gemeente.

Bij het einde van het evenement wordt de signalisatie aan de kant geplaatst door de gemeente.

De gemeente zorgt ervoor dat de langs de kant geplaatste of ambtshalve geplaatste signalisatie van de openbare weg wordt verwijderd.

#### Artikel 8

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestrafen.

#### Artikel 9

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur.

#### Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, de politiezone MIDOW en de organisator.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,

burgemeester,

Volgnummer: 2/3

(get.) Carl Vereecke

voor eensluidend uittreksel  
Oostrozebeke, 16 juni 2022

(get.) Luc Derudder



Volgnummer: 3/3