



OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van het
schepencollege

Zitting van 19 mei 2022

Aanwezig Luc Derudder, burgemeester
Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, schepenen
Jacques Goemaere, voorzitter BCSD
Carl Vereecke, algemeen directeur

Verontschuldigd

Afwezig

Vaststellen van het politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een wielervedstrijd op open omloop voor nieuwelingen heren op zondag 19 juni 2022 - CBS/2022/502

Het college,

Aanleiding

Vergunningsaanvraag wielervedstrijd nieuwelingen op zondag 19 juni 2022 van de heer Bastiaan Vanveerdeghem, Ingelmunstersteenweg 71, 8780 Oostrozebeke, ontvangen op 20 maart 2022 via het online evenementenplatform Eagle.

Juridische overweging

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 25 februari 2022 tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteindienst. Gecoördineerde wetten nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, het laatst gewijzigd bij decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij wet van 2 september 2018 houdende wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer wat de verbeurdverklaring en immobilisering van voertuigen betreft.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en van het gebruik van de openbare weg, het laatst gewijzigd bij wet van 2 september 2018 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat de invoering van de schoolstraat betreft.

Ministerieel besluit van 21 juli 2014 tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, het laatst gewijzigd bij besluit van de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens. — Opheffing van de verplichting dat de steunen of staanders van parkeerborden een oranje kleur moeten hebben.

Feiten, context en argumentatie

Op zondag 19 juni 2022 organiseert Bastiaan Vanveerdeghem een wielervedstrijd voor nieuwelingen op een open omloop, met de Ooigemstraat als startplaats en de Ingelmunstersteenweg 73 als aankomstplaats. Het parcours is samengesteld uit 12 ronden van 5,7 km of een totaal van 68,4 km

Voor de bovenvermelde wielervedstrijd verleent de politiezone Midow positief advies.

Voor de ingerichte activiteit wordt een grote opkomst van toeschouwers verwacht.

Een degelijke omleiding van het geschorste verkeer is mogelijk.

Naar aanleiding van deze manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de deelnemers aan de wielervedstrijd.

Financiële impact

niet van toepassing

Aanwezig

Luc Derudder, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, Jacques Goemaere, Carl Vereecke

Besluit,

Volgende maatregelen zijn van kracht op zondag 19 juni 2022 van 14 u. tot 18 u. in het kader van het inrichten van een wielervedstrijd nieuwelingen:

Artikel 1

Parkeren wordt verboden, uitgezonderd hulpdiensten, in volgende straten:

- Ingelmunstersteenweg: vanaf kruispunt Nieuwstraat tot kruispunt Koedreef (beperkt tot rijbaan en fietspad);
- Koedreef;
- Leegstraat: vanaf kruispunt Koedreef tot kruispunt Ooigemstraat;
- Ooigemstraat: vanaf kruispunt Leegstraat tot kruispunt Ter Priemstraat;
- Ter Priemstraat: vanaf kruispunt Ooigemstraat tot kruispunt Nieuwstraat;
- Nieuwstraat: vanaf kruispunt Ter Priemstraat tot kruispunt Leegstraat;

- Leegstraat: vanaf kruispunt Nieuwstraat tot kruispunt Hoogstraat (beperkt tot rijbaan);
- Ettingen;
- Meulebekesteenweg: vanaf kruispunt Ettingen tot kruispunt Hoogstraat;
- Hoogstraat: vanaf kruispunt Meulebekesteenweg tot kruispunt Nieuwstraat (beperkt tot rijbaan).

Deze verbodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden E1 met onderbord "op zaterdag 22 juni 2019 van 14 u. tot 18 u."

Artikel 2

Eenrichtingsverkeer wordt ingesteld, uitgezonderd hulpdiensten, in de hierna vermelde straten en volgens vermelde verplichte richting:

- Ooigemstraat: verplichte richting vanaf het kruispunt met de Leegstraat tot aan het kruispunt met de Ingelmunstersteenweg;
- Ingelmunstersteenweg: verplichte richting vanaf Hoogstraat tot aan het kruispunt met de Koedreef;
- Koedreef: verplichte richting vanaf het kruispunt met de Meulebekesteenweg tot aan het kruispunt met de Leegstraat;
- Leegstraat: verplichte richting vanaf het kruispunt met de Koedreef tot aan het kruispunt met de Ooigemstraat;
- Ooigemstraat: verplichte richting vanaf het kruispunt met de Leegstraat tot aan het kruispunt met de Ter Priemstraat;
- Ter Priemstraat: verplichte richting vanaf het kruispunt met de Ooigemstraat tot aan het kruispunt met de Nieuwstraat;
- Nieuwstraat: verplichte richting vanaf kruispunt met de Ter Priemstraat tot aan het kruispunt met de Stationsstraat;
- Stationsstraat: verplichte richting vanaf kruispunt met de Nieuwstraat tot aan het kruispunt met de Hoogstraat;
- Hoogstraat: verplichte richting vanaf het kruispunt met de Stationsstraat tot aan het kruispunt met Ettingen;
- Ettingen: verplichte richting vanaf het kruispunt met de Hoogstraat tot aan het kruispunt met de Meulebekesteenweg;
- Meulebekesteenweg: verplichte richting vanaf het kruispunt met Ettingen tot aan de Hoogstraat;
- Hoogstraat: verplichte richting vanaf het kruispunt met de Meulebekesteenweg tot aan de Ingelmunstersteenweg.

Artikel 3

Er wordt een wegomlegging voorzien voor het verkeer:

- verkeer komende van Wielsbeke en gaande naar Ingelmunster : grondgebied Wielsbeke (Rijksweg - Ridder de Ghellinckstraat - N382) – N382 – grondgebied Ingelmunster.
- verkeer komende van Ingelmunster en gaande naar Wielsbeke, Meulebeke of Tielt: grondgebied Ingelmunster – N382 - grondgebied Wielsbeke (N382 - Ridder de Ghellinckstraat – Breestraat) - Hoogleenstraat - grondgebied Meulebeke.

Artikel 4

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Artikel 5

De nodige signalisatie wordt door de gemeente tijdig op de afgesproken plaatsen gebracht, doch niet geplaatst, met uitzondering van de aanduiding van de parkeerverboden die door de gemeente geplaatst worden.

Conform artikel 14 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer van 16 maart 1968 zal de signalisatie tijdig worden geplaatst door de organisator. Indien de organisator in gebreke blijft, zal de signalisatie worden geplaatst door de gemeente die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

Bij het einde van het evenement wordt de signalisatie aan de kant geplaatst door de organisatie. Indien dit niet gebeurt, zal de gemeente dit doen weliswaar die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

De gemeente zorgt ervoor dat de langs de kant geplaatste of ambtshalve geplaatste signalisatie van de openbare weg wordt verwijderd.

Artikel 6

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen

Artikel 7

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 8

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, de politiezone MIDOW en de organisator.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,

burgemeester,

Volgnummer: 2/3

(get.) Carl Vereecke

voor eensluidend uittreksel
Oostrozebeke, 19 mei 2022

(get.) Luc Derudder



Volgnummer: 3/3