



OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van het
schepencollege

Zitting van 28 februari 2024

Aanwezig Luc Derudder, burgemeester
Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, schepenen
Carl Vereecke, algemeen directeur
Verontschuldigd Anne-Sophie Verschoore, voorzitter BCSD
Afwezig

Vaststellen van het politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een wielervedstrijd op zondag 17 maart 2024 - CBS/2024/215

Het college,

Aanleiding

Aanvraag via het evenementenplatform Eagle van 23 november 2023 om vergunning van een wielervedstrijd voor Vrije Liefhebbers, open omloop te organiseren door OVWF, p.a. Luc Yserbyt, Paanderstraat 102, 8760 Meulebeke, op zondag 17 maart 2024.

Juridische overweging

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk II.

De bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid op artikel 6 § 1 X, laatst gewijzigd bij bijzondere wet van 24 januari 2024 tot wijziging van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, met het oog op het verplicht stellen van de Duitse juridische terminologie, die het bevoegde orgaan van de Duitstalige gemeenschap heeft vastgelegd, voor de autoriteiten van het Waalse gewest in het kader van hun vertaalwerk in het Duits.

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, meer bepaald de artikels 119, 130 bis en 135 §2, laatst gewijzigd bij wet van 11 december 2023 tot wijziging van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, van de Nieuwe Gemeentewet en de wet van 15 mei 2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 27 oktober 2023 tot wijziging van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011, het Digitaal Kiesdecreet van 25 mei 2012 en het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, meer bepaald de artikelen 40, §3, 41, §2, 2° en 286.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatst gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 21 januari 2024 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen, waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, laatst gewijzigd bij Ministerieel besluit van 6 december 2023 tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De Ministeriële omzendbrief nr. 2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, en zijn latere wijzigingen.

Feiten, context en argumentatie

Op 17 maart 2024 is er een wielervedstrijd vrije liefhebbers op het grondgebied van de gemeente Oostrozebeke.

Naar aanleiding van de ingerichte activiteiten valt een grote opkomst van toeschouwers te verwachten.

In het belang van de openbare orde en de veiligheid dient te worden opgetreden.

Naar aanleiding van deze manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de deelnemers aan de wielervedstrijd.

Financiële impact

niet van toepassing

Aanwezig

Luc Derudder, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, Carl Vereecke

Besluit,

Artikel 1

Op 17 maart 2024 vanaf 13.00 u. tot 17.30 u., zal volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

Eénrichtingsverkeer wordt ingesteld, uitgezonderd hulpdiensten, in de hiernavermelde straten en volgens de bijgevoegde verplichte richting:

- Molstenstraat: vanaf het kruispunt met de Grotstraat tot aan het kruispunt met de Hoogleenstraat.
- Hoogleenstraat: vanaf het kruispunt met de Molstenstraat tot aan het rondpunt met de Dentergemstraat.
- Dentergemstraat: vanaf het rondpunt met de Hoogleenstraat tot aan het kruispunt met de Grotstraat.
- Grotstraat: vanaf het kruispunt met de Dentergemstraat tot aan het kruispunt met de Molstenstraat.

Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden C1 en F19.

Artikel 2

Op 17 maart 2024 vanaf 11.30 u. tot 18.00 u., zal er een parkeerverbod zijn in de straten vermeld onder artikel 1. Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden E1 met onderbord "Op 17 maart 2024 vanaf 11.30 u. tot 18.00 u."

Artikel 3

In de Hoogleenstraat tussen het kruispunt met de Papegaaistraat en de Dentergemstraat wordt enkel Plaatselijk Verkeer toegelaten aangeduid door verkeersbord "C3" + onderbord "Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer".

In de voorsorteerstrook van de Hoogleenstraat richting Dentergemstraat wordt alle verkeer verboden. Dit wordt aangeduid door het plaatsen van een nadar + verkeersbord "C3".

Artikel 4

De overtredingen van huidig besluit zullen beteugeld worden met een politiestraf voor zover geen wet, algemeen reglement of provinciale verordening, andere straffen voorziet.

Artikel 5

Afschrift van huidig besluit wordt gestuurd aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, de Heer zonechef van de MIDOW zone en de organisator.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,
(get.) Carl Vereecke

burgemeester,
(get.) Luc Derudder

voor eensluidend uittreksel
Oostrozebeke, 29 februari 2024

