



OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van het
schepencollege

Zitting van 21 september 2022

Aanwezig Luc Derudder, burgemeester
Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, schepenen
Anne-Sophie Verschoore, voorzitter BCSD
Carl Vereecke, algemeen directeur

Verontschuldigd

Afwezig

Vaststellen van het politiereglement houdende verbod van verkeer wegens braderie - CBS/2022/920

Het college,

Aanleiding

Mondelinge communicatie van 8 september 2022 van mevrouw Margo Snauwaert, dienst communicatie betreffende aanvraag politiereglement braderie.

Juridische overweging

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 25 februari 2022 tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteindienst.

Besluit van de gemeenteraad van 4 juli 2019 betreffende meerjarenplan 2020-2025: doelstellingenboom: definitief vaststellen.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij decreet Vlaamse raad van 13 december 2019.

Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, het laatst gewijzigd bij wet van 6 januari 2014.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en van het gebruik van de openbare weg, het laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 16 september 2019.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, het laatst gewijzigd bij besluit van de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest van 1 februari 2018 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens. — Opheffing van de verplichting dat de steunen of staanders van parkeerborden een oranje kleur moeten hebben.

Feiten, context en argumentatie

Op zaterdag 1 oktober 2022 is er braderie van 14 u. tot 19 u.

Dit vanaf de Dalakkerstraat tot en met het kruispunt Ettingen.

Een degelijke omleiding van het geschorste verkeer is mogelijk.

Financiële impact

niet van toepassing

Aanwezig

Luc Derudder, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, Anne-Sophie Verschoore, Carl Vereecke

Besluit,

Volgende maatregelen zijn van kracht op zaterdag 1 oktober 2022 in het kader van een braderie:

Artikel 1

Alle verkeer, evenals stilstaan en parkeren is verboden, uitgezonderd hulpdiensten op zaterdag 1 oktober 2022 van 12 u. tot 19.30 u.:

- vanaf kruispunt Dalakkerstraat/Wielsbekestraat tot en met het kruispunt Hoogstraat/Ettingen.

Deze verbodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door plaatsing van

- verkeersborden C3 bevestigd aan nadarbarelen;
- verkeersborden E1 met onderbord "1 oktober 2022 van 12 u. tot 19.30 u."

Artikel 2

De omleiding van het geschorste verkeer zal geschieden langs de volgende straten:

- verkeer komende van Wielsbeke de Wielsbekestraat via de Dalakkerstraat, Gaverstraat, Palingstraat, Stationsstraat en Nieuwstraat;
- verkeer komende van Ingelmunster via de Nieuwstraat, Stationsstraat, Palingstraat, Gaverstraat en Wielsbekestraat.

Artikel 3

Plaatselijk verkeer wordt ingesteld, behoudens hulpdiensten, in de hierna vermelde straten:

- Stationsstraat: vanaf kruispunt Palingstraat tot kruispunt Hoogstraat;

- Leegstraat: vanaf kruispunt Nieuwstraat tot kruispunt Hoogstraat;
- Ettingen: vanaf kruispunt Ernest Brengierstraat tot kruispunt Hoogstraat;
- Markt: vanaf kruispunt Kerkstraat tot kruispunt Markt;
- Guido Gezellestraat: vanaf kruispunt Kalbergstraat tot kruispunt Wielsbekestraat;
- Veldstraat: vanaf kruispunt Veldstraat tot kruispunt Wielsbekestraat.

Deze verbodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 4

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Artikel 5

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestrafpen

Artikel 6

De nodige signalisatie wordt door de gemeente tijdig op de afgesproken plaatsen gebracht, doch niet geplaatst, met uitzondering van de aanduiding van de parkeerverboden die door de gemeente geplaatst worden.

Conform artikel 14 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer van 16 maart 1968 zal de signalisatie tijdig worden geplaatst door de organisator. Indien de organisator in gebreke blijft, zal de signalisatie worden geplaatst door de gemeente die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

Bij het einde van het evenement wordt de signalisatie aan de kant geplaatst door de organisatie. Indien dit niet gebeurt, zal de gemeente dit doen weliswaar die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

De gemeente zorgt ervoor dat de langs de kant geplaatste of ambtshalve geplaatste signalisatie van de openbare weg wordt verwijderd.

Artikel 7

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 8

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, de politiezone MIDOW en de organisator.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,
(get.) Carl Vereecke

burgemeester,
(get.) Luc Derudder

voor eensluidend uittreksel
Oostrozebeke, 22 september 2022

