



OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van de
gemeenteraad

Zitting van 3 april 2025

Aanwezig	Hans Claerhout, raadslid-voorzitter Luc Derudder, burgemeester Olivier De Marez, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, schepenen Ilse Vervaeck, voorzitter BCSD Michiel Beils, Dirk Rogge, Annelies Gevaert, Dirk De Keyzer, Veerle Holsbeke, Robbe Coorevits, Jean Pierre Vande Maele, Koen De Mets, Wim Behaeghe, Dary Cnockaert, Glenn Coppens, Yoerick Impens, raadsleden Carl Vereecke, algemeen directeur
Verontschuldigd	Koen Vandenbroucke, raadslid

Gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer: vaststellen samenstelling en goedkeuren huishoudelijk reglement - GR/2025/025

De raad,

Aanleiding

De installatievergadering van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer op 25 februari 2025 en de wijziging van het huishoudelijk reglement van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer.

Juridische overweging

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 6 december 2024 tot wijziging van artikel 6 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat betreft een verbeterende akte als gevolg van een arrest dat de verkiezingsuitslag wijzigt.

Besluit van de gemeenteraad van 2 mei 2019 betreffende huishoudelijk reglement van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer: goedkeuren.

Besluit van de gemeenteraad van 6 maart 2025 betreffende erkenningsbesluit gemeentelijke adviesraden: vaststellen.

Feiten, context en argumentatie

Volgens artikel 304 van het decreet over het lokaal bestuur kan alleen de gemeenteraad overgaan tot de organisatie van raden en overlegstructuren die als opdracht hebben op regelmatige en systematische wijze het gemeentebestuur te adviseren.

Volgens artikel 11 van het huishoudelijk reglement van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer bedraagt de duur van de mandaten normaal zes jaar, behoudens hervkiezing.

De mandaten lopen tot de installatie van het nieuwe bestuur. Het nieuwe bestuur wordt verkozen binnen de vier maanden na de installatie van de nieuwe gemeenteraad.

De installatievergadering van gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer ging door op 25 februari 2025.

Een voorstel van huishoudelijk reglement werd opgemaakt door de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer.

Het voorstel werd door de leden van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer goedgekeurd met 5 ja-stemmen.

Er waren geen nee-stemmen en geen onthoudingen.

Zoals bepaald in artikel 12 van het huishoudelijk reglement van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer legt de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer dit reglement voor aan de gemeenteraad.

Het is niet verplicht om een bestuur en een algemene vergadering in te richten bij een adviesraad.

Dit werd bij de opstart van de sectorale adviesraden overgenomen uit de vzw-structuur.

Op vandaag stellen we vast dat bij vele adviesraden de leden van het bestuur en de leden van de algemene vergadering dezelfde zijn.

Hierdoor is er geen meerwaarde aan de algemene vergadering op zich.

In het uitgewerkt voorstel huishoudelijk reglement is er geen sprake meer van twee organen.

De adviesraad op zich wordt opgericht met daaraan verbonden alle gekende opdrachten.

- **Oostrozebeke.nu** stelt volgende persoon voor om af te vaardigen als waarnemer in de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer: de heer De Keyzer, raadslid.
- **INSPRAAK.nu** stelt volgende persoon voor om af te vaardigen als waarnemer in de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer: de heer Vandenbroucke, raadslid.
- **Vlaams Belang Oostrozebeke** stelt volgende persoon voor om af te vaardigen als waarnemer in de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer: de heer Impens, raadslid.

Aangaande de samenstelling van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer en de aanduiding van de waarnemers gaat de gemeenteraad over tot publieke stemming.

Toelichting door de heer Van D'huynslager, schepenen.

Persoonsgebonden gegevens

niet van toepassing

Financiële impact

De uitgave is voorzien in het exploitatiebudget 2025, actie 911, budgetrekening 0200-00/6143008/500.

Amendement

niet van toepassing

Tussenkomsten

niet van toepassing

Aanwezig

Hans Claerhout, Luc Derudder, Olivier De Marez, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Ilse Vervaeck, Michiel Beils, Dirk Rogge, Annelies Gevaert, Dirk De Keyzer, Veerle Holsbeke, Robbe Coorevits, Jean Pierre Vande Maele, Koen De Mets, Wim Behaeghe, Dary Cnockaert, Glenn Coppens, Yoerick Impens, Carl Vereecke

Besluit,

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

De samenstelling van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer wordt als volgt vastgesteld:

- André Vanveerdeghem;
- Rafaël Duyvejonck;
- Guy De Pourcq;
- Lucretie Tack;
- Karl De Clerck;
- Marleen Martin-Debacker.

Artikel 2

De gemeenteraad beslist om volgende personen namens de gemeentelijke fracties voor te dragen als waarnemers:

- voor **Oostrozebeke.nu**: de heer De Keyzer, raadslid.
- voor **INSPRAAK.nu**: de heer Vandenbroucke, raadslid.
- voor **Vlaams Belang Oostrozebeke**: de heer Impens, raadslid.

Artikel 3

Het huishoudelijk reglement van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer vastgesteld in zitting van de gemeenteraad van 2 mei 2019 wordt opgeheven.

Artikel 4

Het huishoudelijk reglement van de gemeentelijke adviesraad veilig verkeer wordt als volgt vastgesteld:

Hoofdstuk I : DOEL

Artikel 1

De gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer heeft in het algemeen tot doel de verkeersveiligheid te bevorderen in het belang van alle inwoners van de gemeente.

De concrete doelstellingen zijn onder meer de volgende

- a. het tot stand brengen van overleg en samenwerking tussen de verenigingen, diensten, instellingen en andere organisaties op het gebied van verkeersveiligheid.
- b. het geven van advies, hetzij op eigen initiatief, hetzij op verzoek, aan de gemeentelijke overheid en aan particuliere instanties inzake verkeersveiligheid en inzake planning en uitbouw van de desbetreffende infrastructuur.
- c. een bestendig contactcentrum zijn tussen verschillende verenigingen en instellingen en de gemeentelijke overheid.
- d. het onderzoeken, bestuderen, behartigen van de specifieke problemen welke zich voor de verkeersveiligheid in het algemeen stellen op gemeentelijk vlak.
- e. een permanent contact verzekeren met alle plaatselijke onderwijsinstellingen met het oog op het stimuleren van de verkeersveiligheid op de wegen in het algemeen.

Hoofdstuk II: SAMENSTELLING EN STRUCTUUR

Artikel 2

De gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer is samengesteld uit stemgerechtigde leden en waarnemers.

Artikel 3

Stemgerechtigde leden zijn:

- a. afgevaardigden van elke private of publieke organisatie (vereniging, dienst, instelling) die werkt met vrijwilligers en een actieve werking kan aantonen in de gemeente of een deel van de gemeente;
- b. deskundigen inzake verkeersveiligheid

Een stemgerechtigd lid mag geen politiek mandaat vervullen, noch belast zijn met een overheidsfunctie waarin toezicht over verkeersaangelegenheden wordt uitgeoefend.

Volgnummer: 2/4

Artikel 4

Naast de stemgerechtigde leden zetelen in de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer eveneens volgende waarnemende leden:

1. het lid van het college van burgemeester en schepenen met de bevoegdheid mobiliteit;
2. de door de algemeen directeur aangewezen ambtenaar, die het secretariaat van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer waarneemt;
3. één lid van de politiezone, waartoe de gemeente Oostrozebeke behoort;
4. één door elke politieke fractie van de gemeente aangewezen gemeenteraadslid.

Artikel 5

Elke organisatie wijst, volledig vrij, één vertegenwoordiger aan.

Deze voldoen aan de volgende voorwaarden:

- a. zij moeten lid zijn van de organisatie die zij vertegenwoordigen;
- b. zij mogen niet meer dan één organisatie vertegenwoordigen;

Artikel 6

Elke organisatie of individueel persoon, die lid van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer wenst te worden, dient een schriftelijke aanvraag te richten aan de voorzitter van de gemeentelijke adviesraad voor verkeer. Indien ze beantwoordt aan de gestelde normen van erkenning, kan de organisatie of individueel persoon toetreden tot de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer.

Het bestuur beslist met gewone meerderheid over het al dan niet erkennen van nieuwe leden.

Na erkenning wordt de organisatie of individueel persoon stemgerechtigd.

Artikel 7

Tot de bevoegdheid van de gemeentelijke adviesraad behoren:

- a. de wijziging van het huishoudelijk reglement en de ontbinding van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer;
- b. aanstelling en ontslag van leden;
- c. het uitsluiten van leden.

Artikel 8

De openbaarheid van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer en documenten worden gewaarborgd door:

- a. de verslagen kunnen door geïnteresseerden opgevraagd worden bij de ambtenaar (zie artikel 4 b)
- b. de openbaarheid van de zittingen van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer
- c. de verslagen worden gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Artikel 9

De gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer is samengesteld uit tenminste 3 stemgerechtigde leden.

Artikel 10

De voorzitter van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer wordt gekozen door de stemgerechtigde leden.

De voorzitter van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer mag geen politiek mandaat bekleden.

Artikel 11

De duur van de mandaten bedraagt normaal zes jaar, behoudens herverkiezing. De mandaten lopen tot de installatie van de nieuwe gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer.

De nieuwe gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer wordt verkozen binnen de vier maand volgend op de installatie van de nieuwe gemeenteraad.

Wanneer een mandaat van een lid van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer tussentijds vacant wordt, wijst de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer een opvolger aan, die het mandaat van zijn voorganger voltooit.

Bij vacatie van de functie van voorzitter wijst de gemeentelijke adviesraad een opvolger aan, die het mandaat van zijn voorganger voltooit.

Artikel 12

De adviesraad voor veilig verkeer wordt erkend door de gemeenteraad en legt zijn huishoudelijk reglement, en de latere wijzigingen ervan, ter goedkeuring voor.

Artikel 13

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt:

- o na de installatievergadering, waarover sprake in artikel 11, een lijst met vermelding van de naam en het adres van de leden, de organisatie die zij vertegenwoordigen en hun functie in de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer overgemaakt;
- o elke wijziging in samenstelling van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer schriftelijk ter kennis gebracht.

Artikel 14

Voor buitengewone activiteiten welke de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer zelf op touw zet, moeten de nodige kredieten vooraf aan het college van burgemeester en schepenen aangevraagd worden.

Opdat de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer van deze kredieten zou kunnen gebruik maken moet hij een omstandig dossier samenstellen waaruit blijkt:

- a. het nut van deze activiteit;
- b. het verantwoord zijn van de grote uitgave.

Artikel 15

Voor gewone activiteiten welke behoren tot adviesverlenende opdracht van de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer en het stimuleren en garanderen van de representatie van de leden in de adviesraad wordt door het gemeentebestuur jaarlijks de nodige kredieten voorzien in het meerjarenplan.

Hoofdstuk III : REGLEMENT VAN INWENDIGE ORDE

Artikel 16

In het reglement van inwendige orde wordt alles geregeld wat niet door het huishoudelijk reglement wordt bepaald. Dit reglement en wijzigingen erin wordt opgemaakt en goedgekeurd door de gemeentelijke adviesraad voor veilig verkeer bij gewone meerderheid van de aanwezige stemgerechtigde leden.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur wnd.,
(get.) Annelies Mertens

voor eensluidend uittreksel
Oostrozebeke, 8 april 2025

raadslid-voorzitter,
(get.) Hans Claerhout

