



OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van het
schepencollege

Zitting van 26 april 2023

Aanwezig Luc Derudder, burgemeester
Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, schepenen
Anne-Sophie Verschoore, voorzitter BCSD
Carl Vereecke, algemeen directeur

Verontschuldigd

Afwezig

Vaststellen van een politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een rally op zondag 28 mei 2023: verboden zones - CBS/2023/414

Het college,

Aanleiding

E-mail van 2 maart 2023 van vzw Rally Events, p.a. de heer Jean-Pierre De Leersnijder, Hazelaarweg 9, 8840 Westrozebeke betreffende aanvraag ORC Rally.

Juridische overweging

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 17 februari 2023 tot wijziging van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij wet van 2 september 2018 houdende wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer wat de verbeurdverklaring en immobilisering van voertuigen betreft.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en van het gebruik van de openbare weg, het laatst gewijzigd bij wet van 8 juni 2021 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 19 november 1998 houdende de voorwaarden tot het afleveren van de bewijzen van bekwaamheid voor stewards, baancommissarissen en veiligheidschefs bij sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Ministerieel besluit van 21 juli 2014 tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, het laatst gewijzigd bij besluit van de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens. — Opheffing van de verplichting dat de steunen of staanders van parkeerborden een oranje kleur moeten hebben.

Omzendbrief OOP 25 ter van 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 en van 28 maart 2003 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de ORC – Canal-rally op zondag 28 mei 2023 zijn er bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op de veiligheid, inzonderheid de voetgangers.

Voor de ingerichte activiteit wordt een grote opkomst van toeschouwers verwacht.

Onderstaand besluit wordt genomen op basis van het veiligheidsdossier van 19 april 2023.

Financiële impact

niet van toepassing

Aanwezig

Luc Derudder, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, Anne-Sophie Verschoore, Carl Vereecke

Besluit,

Volgende maatregelen zijn van kracht voor de ORC - Canalrally op zondag 28 mei 2023 vanaf 6 u. tot en met de doortocht van de laatste deelnemer:

Artikel 1

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassemingsproef 1 Hulste, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Otteca vanaf grondgebied Harelbeke tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 18) x Otteca;
- Otteca vanaf grondgebied Harelbeke (huisnummer 11A) tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 14) x Otteca;
- Otteca vanaf kruispunt Otteca (huisnummer 14) x Otteca tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca;
- Otteca vanaf kruispunt Otteca (huisnummer 18) x Otteca tot kruispunt Otteca x Kanaalweg.

Artikel 2

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 2 Wielsbeke, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in navolgende straten:

- Dentergemstraat vanaf grondgebied Wielsbeke tot en met kruispunt Dentergemstraat x Dentergemstraat (huisnummer 129);
- Berkstraat;
- Boomgaardstraat vanaf kruispunt Berkstraat tot en met kruispunt Grotstraat.

Artikel 3

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 3 De Ginste, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in navolgende straten:

- Dentergemstraat vanaf huisnummer 5 tot kruispunt Hoogleenstraat;
- rond punt Hoogleenstraat;
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Dentergemstraat tot en met Kruispunt Vlasstraat;
- Vlasstraat;
- Tielsteenweg, vanaf kruispunt Vlasstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat;
- Kallemoeistraat, vanaf kruispunt Tielsteenweg tot en met kruispunt Roterijstraat;
- Roterijstraat;
- Vinkstraat, vanaf kruispunt Roterijstraat tot en met kruispunt Vijverstraat;
- Vijverstraat, vanaf kruispunt Vinkstraat tot en met kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat (huisnummer 11);
- Vijverstraat, vanaf kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat (huisnummer 11) tot en met kruispunt Tielsteenweg;
- Tielsteenweg, vanaf kruispunt Vijverstraat tot en met kruispunt Hoogleenstraat;
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Tielsteenweg tot en met kruispunt Molstenstraat;
- Molstenstraat, vanaf kruispunt Hoogleenstraat tot en met kruispunt Aardemolenstraat;
- Aardemolenstraat, vanaf kruispunt Molstenstraat tot en met kruispunt Aardemolenstraat x Aardemolenstraat (huisnummer 13);
- Aardemolenstraat, vanaf kruispunt Aardemolenstraat x Aardemolenstraat (huisnummer 13) tot en met kruispunt Hoogleenstraat.

Artikel 4

In afwijking van artikel 1 is voor klassementsproef 1 Hulste het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Otteca: zone ter hoogte van post 111, aangeduid op bladzijde 43 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 112, aangeduid op bladzijde 44 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 113, aangeduid op bladzijde 45 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 114, aangeduid op bladzijde 46 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 114, aangeduid op bladzijde 46 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 115, aangeduid op bladzijde 47 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 115, aangeduid op bladzijde 47 van het veiligheidsdossier.

Artikel 5

In afwijking van artikel 2 is voor klassementsproef 2 Wielsbeke het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Dentergemstraat: zones ter hoogte van post 218, aangeduid op bladzijde 72 van het veiligheidsdossier;
- Berkstraat: zones ter hoogte van post 219, aangeduid op bladzijde 73 van het veiligheidsdossier;
- Berkstraat: zone ter hoogte van post 220, aangeduid op bladzijde 74 van het veiligheidsdossier;
- Boomgaardstraat: zones ter hoogte van post 220, aangeduid op bladzijde 74 van het veiligheidsdossier;
- Lijsterstraat: zone ter hoogte van post 220, aangeduid op bladzijde 74 van het veiligheidsdossier.

Artikel 6

In afwijking van artikel 3 is voor klassementsproef 3 De Ginste het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 302, aangeduid op bladzijde 84 van het veiligheidsdossier;
- Kalbergstraat: zone ter hoogte van post 303, aangeduid op bladzijde 85 van het veiligheidsdossier;
- Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 304, aangeduid op bladzijde 86 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zone ter hoogte van post 305, aangeduid op bladzijde 87 van het veiligheidsdossier;
- Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 305, aangeduid op bladzijde 87 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zones ter hoogte van post 306, aangeduid op bladzijde 88 van het veiligheidsdossier;

Volgnummer: 2/4

- Vlasstraat: zones ter hoogte van post 308, aangeduid op bladzijde 90 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zones ter hoogte van post 309, aangeduid op bladzijde 91 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zone ter hoogte van post 310, aangeduid op bladzijde 92 van het veiligheidsdossier;
- Tielsteenweg: zone ter hoogte van post 310, aangeduid op bladzijde 92 van het veiligheidsdossier;
- Tielsteenweg: zone ter hoogte van post 311, aangeduid op bladzijde 93 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoestraat: zones ter hoogte van post 311, aangeduid op bladzijde 93 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoestraat: zone ter hoogte van post 312, aangeduid op bladzijde 94 van het veiligheidsdossier;
- Roterijstraat: zone ter hoogte van post 312, aangeduid op bladzijde 94 van het veiligheidsdossier;
- Roterijstraat: zones ter hoogte van post 313, aangeduid op bladzijde 95 van het veiligheidsdossier;
- Roterijstraat: zones ter hoogte van post 314, aangeduid op bladzijde 96 van het veiligheidsdossier;
- Roterijstraat: zones ter hoogte van post 315, aangeduid op bladzijde 97 van het veiligheidsdossier;
- Roterijstraat: zone ter hoogte van post 317, aangeduid op bladzijde 99 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zone ter hoogte van post 317, aangeduid op bladzijde 99 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zone ter hoogte van post 318, aangeduid op bladzijde 100 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zone ter hoogte van post 318, aangeduid op bladzijde 100 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zones ter hoogte van post 319, aangeduid op bladzijde 101 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zones ter hoogte van post 320, aangeduid op bladzijde 102 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zone ter hoogte van post 321, aangeduid op bladzijde 103 van het veiligheidsdossier;
- Tielsteenweg: zone ter hoogte van post 321, aangeduid op bladzijde 103 van het veiligheidsdossier;
- Knokstraat: zone ter hoogte van post 321, aangeduid op bladzijde 103 van het veiligheidsdossier;
- Tielsteenweg: zone ter hoogte van post 322, aangeduid op bladzijde 104 van het veiligheidsdossier;
- Hoogleenstraat: zones ter hoogte van post 322, aangeduid op bladzijde 104 van het veiligheidsdossier;
- Hoogleenstraat: zones ter hoogte van post 323-324, aangeduid op bladzijde 105 van het veiligheidsdossier;
- Molstenstraat: zones ter hoogte van post 323-324, aangeduid op bladzijde 105 van het veiligheidsdossier;
- Molstenstraat: zones ter hoogte van post 326, aangeduid op bladzijde 107 van het veiligheidsdossier;
- Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 326, aangeduid op bladzijde 107 van het veiligheidsdossier;
- Aardemolenstraat: zones ter hoogte van post 327, aangeduid op bladzijde 108 van het veiligheidsdossier;
- Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 329, aangeduid op bladzijde 110 van het veiligheidsdossier;
- Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 329, aangeduid op bladzijde 110 van het veiligheidsdossier;
- Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 330, aangeduid op bladzijde 111 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zone ter hoogte van post 331, aangeduid op bladzijde 112 van het veiligheidsdossier.

Artikel 7

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de bijlage 1 van de omzendbrief OOP 25 ter van 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 en van 28 maart 2003 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Artikel 8

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen.

Artikel 9

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, de politiezone MIDOW en de organisator.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,
(get.) Carl Vereecke

burgemeester,
(get.) Luc Derudder

voor eensluidend uittreksel
Oostrozebeke, 27 april 2023



Volnummer: 4/4

Ernest Brengierstraat 6 - 8780 OOSTROZEBEKE - tel. 056 67 11 19 - fax 056 67 11 27 - secretariaat@oostrozebeke.be
www.oostrozebeke.be - BIC GKCCBEBB - IBAN BE 33 0910 0024 4246 - BTW BE0207 436 676