



OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van het
schepencollege

Zitting van 28 januari 2026

Aanwezig Luc Derudder, burgemeester
Olivier De Marez, Jonas Van D'huynslager, schepenen
Ilse Vervaeck, voorzitter BCSD
Carl Vereecke, algemeen directeur
Verontschuldigd Carine Geldhof, schepen
Afwezig

Vaststellen van het politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een wielervedstrijd op zondag 15 maart 2026 - CBS/2026/083

Het college,

Aanleiding

Aanvraag 3164981 via het evenementenplatform Eagle van 24 november 2025 om vergunning van een wielervedstrijd voor Vrije Liefhebbers, open omloop te organiseren door OVWF, p.a. Luc Yserbyt, Paanderstraat 102, 8760 Meulebeke, op zondag 15 maart 2026.

Juridische overweging

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk II, het laatst gewijzigd op 5 januari 2026.

De bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid op artikel 6 § 1 X, laatst gewijzigd bij bijzondere wet van 1 februari 2024 tot wijziging van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, met het oog op het verplicht stellen van de Duitse juridische terminologie, die het bevoegde orgaan van de Duitstalige gemeenschap heeft vastgelegd, voor de autoriteiten van het Waalse gewest in het kader van hun vertaalwerk in het Duits.

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, meer bepaald de artikels 119, 130 bis en 135 §2, laatst gewijzigd bij wet van 11 december 2023 tot wijziging van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, van de Nieuwe Gemeentewet en de wet van 15 mei 2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119 bis van de Nieuwe Gemeentewet. Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 24 oktober 2025 tot wijziging van van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat betreft een remediëringstraject na een forensische audit, meer bepaald de artikelen 40, §3, 41, §2, 2° en 286.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatst gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 21 januari 2024 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen, waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, laatst gewijzigd bij Ministerieel besluit van 6 december 2023 tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De Ministeriële omzendbrief nr. 2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, en zijn latere wijzigingen.

Feiten, context en argumentatie

Op 15 maart 2026 is er een wielervedstrijd vrije liefhebbers op het grondgebied van de gemeente Oostrozebeke.

Naar aanleiding van de ingerichte activiteiten valt een grote opkomst van toeschouwers te verwachten.

In het belang van de openbare orde en de veiligheid dient te worden opgetreden.

Naar aanleiding van deze manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de deelnemers aan de wielervedstrijd.

Financiële impact

niet van toepassing

Aanwezig

Luc Derudder, Olivier De Marez, Jonas Van D'huynslager, Ilse Vervaeck, Carl Vereecke

Besluit,

Artikel 1

Op 15 maart 2026 vanaf 13.00 u. tot 17.30 u., zal volgende verkeersregeling van toepassing zijn:
Eénrichtingsverkeer wordt ingesteld, uitgezonderd hulpdiensten, in de hierna vermelde straten en volgens de bijgevoegde verplichte richting:

- Molstenstraat: vanaf het kruispunt met de Grotstraat tot aan het kruispunt met de Hoogleenstraat;
- Hoogleenstraat: vanaf het kruispunt met de Molstenstraat tot aan het rondpunt met de Dentergemstraat;
- Dentergemstraat: vanaf het rondpunt met de Hoogleenstraat tot aan het kruispunt met de Grotstraat;
- Grotstraat: vanaf het kruispunt met de Dentergemstraat tot aan het kruispunt met de Molstenstraat.

Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden C1 en F19.

Artikel 2

Op 15 maart 2026 vanaf 11.30 u. tot 18.00 u., zal er een parkeerverbod zijn in de straten vermeld onder artikel 1.
Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden E1 met onderbord "Op 15 maart 2026 vanaf 11.30 u. tot 18.00 u."

Artikel 3

In de Hoogleenstraat tussen het kruispunt met de Papegaaistraat en de Dentergemstraat wordt enkel "Plaatselijk Verkeer toegelaten", aangeduid door verkeersbord "C3" + onderbord "Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer".

In de voorsorteerstrook van de Hoogleenstraat richting Dentergemstraat wordt alle verkeer verboden.

Dit wordt aangeduid door het plaatsen van een nadar + verkeersbord "C3".

Artikel 4

De overtredingen van huidig besluit zullen beteugeld worden met een politiestraf voor zover geen wet, algemeen reglement of provinciale verordening, andere straffen voorziet.

Artikel 5

Afschrift van huidig besluit wordt gestuurd aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, de korpschef van de PZ MIDOW zone en de organisator.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,
(get.) Carl Vereecke

burgemeester,
(get.) Luc Derudder

voor eensluidend uittreksel
Oostrozebeke, 28 januari 2026

