



OOSTROZEBEKE
iedereen mee!

stafdienst
secretariaat

LIJST VAN DE BESLUITEN VAN DE BURGEMEESTER

Zitting van 28 april 2025

1. Voorlopige toelating rally - BBUR/2025/034

Dit besluit geldt als opgave van de algemene voorwaarden waarmee de organisatoren rekening moeten houden bij het opmaken van hun voorstellen tot organisatie van de rally "ORC Canal rally". Deze wordt verleend onder opschortende voorwaarde dat voldaan wordt aan de hierin vervatte verplichtingen. De definitieve vergunning zal pas verleend worden nadat

- aan alle voorwaarden is voldaan opgelegd in dit besluit;
- aan alle voorwaarden is voldaan opgelegd door het koninklijk besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben;
- het veiligheidsplan is gedgekeurd.

De organisatoren bezorgen de nodige stukken om te bewijzen dat voldaan werd aan de voorwaarden van dit besluit vooraf aan de burgemeester via de politie of gemeentelijke administratie.

Over de ganse lengte van de klassementsproef zal langs beide zijden van de openbare weg over een strook van 10 meter een verboden zone voor voetgangers worden voorzien. Deze zone zal uitgebreid worden op die plaatsen waar uitwijk- en remzones voor de rallywagens voorzien zijn.

Deze zones kunnen ingekort worden op die plaatsen waar het publiek op een beveiligde manier de gebeurtenis kan volgen. Deze bepalingen werden uitgewerkt in een afzonderlijk politiereglement verboden zones. De aankondiging met zoneborden C19 (conform omzendbrief OOP25 ter) is verplicht.

De verkenningen zullen plaatsvinden onder de controle van de in artikel 2 van het koninklijk besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben bedoelde sportfederaties.

De verkenningen gebeuren met naleving van de verordeningen en meer bepaald van het reglement op de politie van het wegverkeer.

Sensibilisering van het publiek

De organisatoren zijn verplicht het publiek via diverse kanalen te waarschuwen, te sensibiliseren en te sensibiliseren.

Voor de wedstrijd zal bijzondere aandacht besteed worden aan de informatie van de plaatselijke bevolking en meer nog van de bewoners langs het parcours. Op deze manier wordt de bevolking en de bewoners vertrouwd met en gesensibiliseerd voor de noodzakelijke veiligheidsaspecten van de rally. De organisator, in samenspraak met de gemeentelijke overheid, moet informatie verspreiden aan de plaatselijke bevolking en het verwachte publiek. Deze informatie omvat o.a.

- de verplichtingen gekoppeld aan de verkenningen en aan de eigenlijke wedstrijden (toegankelijkheid van de woningen, van de hulpdiensten, tijdelijke verkeersmaatregelen, ...);
- beheer van de parkeerzones;
- herhaling van de veiligheidsraadgevingen langs het parcours en de verbindingswegen.

Zij moeten bij de aankondigingen van de wedstrijd en ook bij informatie rond de wedstrijd de veiligheid van de toeschouwers benadrukken. Ze moeten de toeschouwers tot veilig gedrag aansporen. Het publiek en de pers moeten duidelijk weten waar de (be)veilig(d)e zones zijn, waar de verboden zones zich bevinden en hoe ze gesignaleerd zijn. Daarnaast moeten de organisatoren het publiek vertrouwd maken met de aanwezigheid van rallystewards.

Deze informatie zal verspreid worden aan de hand van de meest geschikte middelen: plaatselijke radio's, krantjes, affichering, website, ...

De organisatoren moeten erop toezien dat alle reclame of publiciteit zodanig geformuleerd wordt dat ze agressieve of onverantwoorde gedragingen niet stimuleert maar daarentegen aanzet tot voorzichtigheid.

De organisatoren zullen alle vragen, klachten verwerken in een logboek. In het logboek moeten tevens de opvolging ervan vermeld worden. Voor de klachten of te nemen acties op de dag zelf wordt een apart logboek bijgehouden. Deze logboeken worden na afloop van de rally binnen de 14 kalenderdagen bezorgd aan de burgemeester via de politie of gemeentelijke administratie.

Wanneer de officier van bestuurlijke politie vaststelt dat de veiligheid op een klassementsproef onvoldoende gewaarborgd is, zal de organisator de proef op hun bevel stilleggen tot de veiligheid op afdoende wijze gewaarborgd wordt.

(Niet-limitatieve lijst van de officieren van bestuurlijke politie: de arrondissementscommissaris, de burgemeester, de hoofdcommissarissen en commissarissen van de lokale en de federale politie).

Onder de officiële van de rally zal een "milieuverantwoordelijke" worden aangesteld.

In het roadbook moeten de plaatsen worden voorzien waar service van de wagen kan gebeuren. Buiten deze plaatsen zijn enkel noodreparaties toegelaten, uit te voeren door de leden van de equipe zelf, met gereedschap en materiaal uit de wedstrijdwagen.

De serviceauto's moeten beperkt worden tot die voertuigen die effectief de herstellingen kunnen uitvoeren. Zij dienen volgende voorzieningen bij zich te hebben en te gebruiken:

- een stuk servicefolie (ondoordringbaar) van minimaal 4 x 3 meter;
- een opvangbak voor vloeistoffen van circa 50 x 50 centimeter met aftapvoorziening;
- een container voor afvalvloeistoffen van ten minste 10 liter inhoud en een afvalzak.

Op alle servicepunten moet de auto tijdens alle werkzaamheden aan de auto op servicefolie staan. In alle gevallen, waarin de kans bestaat op het morsen van vloeistof, moet de opvangbak of een andere voorziening worden gebruikt.

Servicepunten moeten te allen tijde schoon worden achtergelaten. Afvalstoffen en alle andere onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de serviceauto worden meegenomen. Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, is de equipe verplicht dit aan de milieuverantwoordelijke dan wel rechtstreeks aan de wedstrijdleiding te melden, onder opgave van alle relevante gegevens.

Het voorgaande is eveneens van toepassing bij noodreparaties buiten servicepunten.

Het schoonspuiten van auto's is uitsluitend toegestaan op plaatsen die daarvoor door de organisatoren zijn aangewezen.

De refuelling zal gebeuren in erkende benzinestations.

Overeenkomstig de bepalingen van de wet van 30 juli 1979 betreffende de preventie van brand en ontplofing en betreffende de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dient een attest afgeleverd te worden aan de burgemeester als bewijs dat de nodige dekking verleend is inzake aansprakelijkheid voor alle vergunde plaatsen voor de dag van de rally en de voorafgaande dag.

Een lijst van de erkende stewards zal uiterlijk de dag voor de rally bezorgd worden aan de politie.

De organisatie voorziet in een telefoonnummer (GSM) in het secretariaat gevestigd in het Gemeenschapscentrum "O.C. Mandelroos" te Oostrozebeke. Dit nummer zal vermeld worden op de info naar de bevolking toe zodat deze o.a. onveilige situaties kunnen melden. De organisatoren verzekeren op dat nummer telefoonpermanentie tijdens de rally.

Iedere serviceplaats moet over een goedgekeurd brandblustoestel van minstens 6 kg beschikken. Het brandblustoestel moet voorzien zijn van een nummer, aangebracht tijdens de technische controle voorafgaand aan de wedstrijd, van het rallyteam waarvoor de service uitgevoerd wordt. Er zullen hierop controles gebeuren door de bevoegde brandweerdiensten. Teams die niet in orde zijn kunnen uitgesloten worden van deelname aan de wedstrijd.

Deze lijst van besluiten werd bekendgemaakt via de webtoepassing van gemeente en OCMW Oostrozebeke op 30 april 2025.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,
(get.) Carl Vereecke

burgemeester,
(get.) Luc Derudder

voor eensluidend uittreksel
Oostrozebeke, 28 april 2025



Volgnummer: 2/2