

Zitting van 5 oktober 2023

Aanwezig Anne-Sophie Verschoore, schepen-voorzitter
Luc Derudder, burgemeester
Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, schepenen
Marleen Lefebre, Annelies Braeckevelt, Koen Vandenbroucke, Koen Castelein,
Greet Desmet, Marijke Verbeke, Davy Verhulst, Nadine Dejonckheere,
Dirk De Keyzer, Flore Vanluchene, Wim Behaeghe, Cyriel Seys,
Marleen Martin-Debacker, raadsleden
Verontschuldigd Carl Vereecke, algemeen directeur
Stijn Manhaeghe, raadslid

Openbaar

1. **West-Vlaamse Intercommunale - dienstverlenende vereniging (WVI): buitengewone algemene vergadering woensdag 13 december 2023 om 18.30 u.: goedkeuren agenda - GR/2023/056**

De raad,

Aanleiding

Aangetekend schrijven van 31 augustus 2023 van de WVI betreffende buitengewone algemene vergadering van woensdag 13 december 2023 om 18.30 u. in zaal de Magneet, Egemstraat 49, 8740 te Pittem.

Juridische overweging

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 16 juni 2023 tot wijziging van het Provinciedecreet van 9 december 2005 en het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat betreft de beëindiging van de hoedanigheid van het statutaire personeelslid.

Besluit van de gemeenteraad van 7 februari 2019 betreffende aanduiden afgevaardigde voor West-Vlaamse Intercommunale - dienstverlenende vereniging (WVI): algemene vergadering, waarbij de heer Olivier De Marez, schepen, werd aangeduid als afgevaardigde op de algemene vergadering van de WVI tot het einde van de legislatuur 2019-2024.

Feiten, context en argumentatie

De gemeente ontving een aangetekend schrijven van 31 augustus 2023 van de WVI betreffende buitengewone algemene vergadering van woensdag 13 december 2023 om 18.30 u. met alle bijhorende stukken en met volgende agenda:

- statutenwijziging: artikelen 1, 2, 3, 11, 13, 14, 27, 34, 36 en 38.

De gemeente Oostrozebeke is aangesloten bij de WVI.

Het gemeentebestuur van Oostrozebeke mag zich in de WVI laten vertegenwoordigen in de buitengewone algemene vergadering.

Toelichting van de heer De Marez, schepen.

Financiële impact

niet van toepassing

Amendement

niet van toepassing

Tussenkomen

niet van toepassing

Aanwezig

Anne-Sophie Verschoore, Luc Derudder, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, Marleen Lefebre, Annelies Braeckevelt, Koen Vandenbroucke, Koen Castelein, Greet Desmet, Marijke Verbeke, Davy Verhulst, Nadine Dejonckheere, Dirk De Keyzer, Flore Vanluchene, Wim Behaeghe, Cyriel Seys, Marleen Martin-Debacker, Carl Vereecke

Besluit,

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

De raad keurt de agenda met alle bijhorende stukken van de buitengewone algemene vergadering van de WVI van woensdag 13 december 2023 om 18u30 goed:

- statutenwijziging: artikelen 1, 2, 3, 11, 13, 14, 27, 34, 36 en 38.

Artikel 2

De vertegenwoordiger van de gemeente Oostrozebeke, houder van 4 882 aandelen, die zal deelnemen aan de buitengewone algemene vergadering van de WVI op woensdag 13 december 2023, zal zijn stemgedrag afstemmen op dit besluit en de punten van de agenda van de buitengewone algemene vergadering van de WVI van woensdag 13 december 2023, goedkeuren.

Artikel 3

Een kopie van dit besluit wordt verzonden naar WVI, Baron Ruzettelaan 35 te 8310 Brugge.

2. Vervoerregio Midwest: ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan vervoerregio Midwest: advies in kader van openbaar onderzoek - GR/2023/060

De raad,

Aanleiding

Het lopende openbaar onderzoek inzake het ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan vervoerregio Midwest.

Juridische overweging

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 16 juni 2023 tot wijziging van het Provinciedecreet van 9 december 2005 en het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat betreft de beëindiging van de hoedanigheid van het statutaire personeelslid.

Decreet van 26 april 2019 betreffende basisbereikbaarheid, het laatst gewijzigd bij decreet van 31 maart 2023 betreffende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid.

Besluit van de Vlaamse regering van 20 november 2020 betreffende de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 22 februari 2018 betreffende consensusnota openbaar vervoer regio Midwest: goedkeuren.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 mei 2018 betreffende beleidsaanbevelingen voor vervoerregio Midwest.

Besluit van de gemeenteraad van 3 september 2020 betreffende openbaar vervoerplan vervoerregio Roeselare.

Besluit van de gemeenteraad van 3 september 2020 betreffende vervoerregio Roeselare - toetreden tot Vervoerregioraad: wijziging.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 24 augustus 2022 betreffende Vervoerregio Midwest: bespreking visienota 'Visie voor 2030' (versie 3.1).

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 16 november 2022 betreffende Vervoerregio Midwest: goedkeuring kaarten wegencategorisering en vrachtroutenetwerk.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 21 december 2022 betreffende nota inhoudsafbakening (NIA) voor strategisch MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Midwest: advies.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 april 2023 betreffende Vervoerregio Midwest: goedkeuring voorlopig ontwerp regionaal mobiliteitsplan (RMP).

Feiten, context en argumentatie

Het Decreet Basisbereikbaarheid omschrijft de werking van de 15 vervoerregio's en legt de taken vast van de vervoerregioraad.

Met de inrichting van vervoerregio's, vervoerregioraden en regionale mobiliteitsplannen creëerde de Vlaamse overheid een kader voor steden en gemeenten, waarbinnen ze kunnen samenwerken aan mobiliteitsuitdagingen.

De gemeente is bij Besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2018 ingedeeld in de Vervoerregio Midwest.

Binnen elke vervoerregio wordt een regionaal mobiliteitsplan opgesteld. Dat plan legt de gezamenlijke mobiliteitsvisie van de lokale besturen voor alle vervoersmiddelen op lange termijn vast. Het speelt in op de huidige en toekomstige mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit, legt de link met het ruimtelijk beleid en stelt maatregelen voor de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en het fietsbeleid voor.

Ook de Vervoerregio Midwest heeft een mobiliteitsplan opgesteld waarin de gezamenlijke mobiliteitsvisie van de betrokken besturen voor alle vervoersmiddelen op lange termijn wordt vastgelegd.

De Vervoerregio werd daarin ondersteund door het consortium Deloitte / Traject / Mint / 02, dat door de Vlaamse Overheid als studie bureau aangesteld werd.

Het regionaal mobiliteitsplan is inhoudelijk breder en strategischer van inslag en mag niet verward worden met de visie op de korte termijn hertekening van het openbaar vervoer die na voorlegging aan alle betrokken gemeenteraden definitief goedgekeurd werd door de Vervoerregioraad op 15 december 2020 en die thans gefaseerd in uitvoering is.

De opmaak van het regionaal mobiliteitsplan gebeurde in diverse stappen:

- De Oriëntatienota werd op 26 mei 2020 aan de Vervoerregioraad voorgelegd en goedgekeurd;
- De Visienota werd voorlopig goedgekeurd door de Vervoerregioraad in zitting van 27 september 2022, met het oog op een publieke consultatie van de stakeholders en de gemeenteraden van de regio;
- De Visienota werd tenslotte op 28 september 2022 door de Vervoerregioraad goedgekeurd;
- De actietabel werd samen met het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan op 2 mei 2023 aan de Vervoerregioraad voorgelegd en goedgekeurd;
- De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken hechtte op 20 juni 2023 haar goedkeuring aan het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan.

Het inhoudelijke debat vindt plaats in de schoot van de Vervoerregioraad.

Deze wordt ondersteund door de ambtelijke werkgroep die de inhoudelijke voorbereiding op zich neemt.

Er werd ook meerdere malen bilateraal teruggekoppeld tussen het bestuur en het team MOW dat voor deze studie als plangroep optreedt.

Het regionaal mobiliteitsplan maakt onderwerp uit van een strategische milieu-effectrapportage.

Het ontwerp plan-MER werd opgemaakt in het eerste kwartaal van 2023 en iteratief in het RMP verwerkt.

Op 4 mei 2023 ontvingen we een positief informeel advies met opmerkingen van team omgevingseffecten. De opmerkingen zijn – conform afspraak met de vervoerregioraad – in het finale MER aangebracht. Het regionaal mobiliteitsplan zit thans in de fase van openbaar onderzoek. Dit loopt van 17 augustus 2023 tot en met 15 oktober 2023. De inhoudelijke inbreng van burgers, stakeholders en gemeenteraden kan in deze fase nog aanleiding geven tot een finale bijsturing van het ontwerp regionaal mobiliteitsplan. Het aldus eventueel bijgestuurde mobiliteitsplan zal na goedkeuring door de Vervoerregioraad ter goedkeuring voorgelegd worden aan de Vlaamse minister voor Mobiliteit en Openbare Werken. Haar goedkeuring en de bekendmaking daarvan in het Belgisch Staatsblad, vormen de afronding van het proces van regionale mobiliteitsplanning. Aan de gemeenteraden wordt in deze fase gevraagd advies te willen uitbrengen op het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan. Met betrekking tot het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan Midwest en het ontwerp plan-mer voor de vervoerregio Midwest heeft het gemeentebestuur geen opmerkingen. Toelichting door de heer Van D'huynslager, schepen.

Financiële impact

niet van toepassing

Amendement

niet van toepassing

Tussenkomen

niet van toepassing

Aanwezig

Anne-Sophie Verschoore, Luc Derudder, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, Marleen Lefebvre, Annelies Braeckeveldt, Koen Vandenbroucke, Koen Castelein, Greet Desmet, Marijke Verbeke, Davy Verhulst, Nadine Dejonckheere, Dirk De Keyzer, Flore Vanluchene, Wim Behaeghe, Cyriel Seys, Marleen Martin-Debacker, Carl Vereecke

Besluit,

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De gemeenteraad verleent gunstig advies op het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Midwest en het ontwerp plan-mer voor de vervoerregio Midwest. Deze beslissing wordt overgemaakt aan de voorzitters van de vervoerregioraad.

3. PZ MIDOW: standpuntbepaling gemeente Oostrozebeke: PZ MIDOW fusie met PZ RIHO of met PZ regio Tielt: aktenaam - GR/2023/059

De raad,

Aanleiding

Schrijven van 25 augustus 2023 van de PZ regio Tielt betreffende de organisatie en de samenstelling van de toekomstige politiezones.

Politiecollege van 7 september 2023 van de PZ MIDOW.

Juridische overweging

Wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op 2 niveaus, laatst gewijzigd bij wet van 13 juli 2023 voor de preventie en de bestrijding van feminicides en gendergerelateerde dodingen, meer bepaald de artikelen 192 tot en met 194 en de artikelen 257quinquies/1 tot en met 257quinquies/10.

Omzendbrief van 27 oktober 2022 betreffende de impact van fusies van gemeenten op de hulpverleningszones - instructies en stappenplan.

Feiten, context en argumentatie

1.

Het college van burgemeester en schepenen van Oostrozebeke kreeg in haar zitting van **12 juli 2023** kennis van een PowerPoint van de PZ MIDOW, die besproken werd op de zitting van 7 juli 2023 van het politiecollege, en van het visiedocument van de algemene inspectie van de federale politie en van de lokale politie, en dit naar aanleiding van de officiële aankondiging dat de gemeente Meulebeke zal fuseren met de stad Tielt.

Uit de PowerPoint van de PZ MIDOW blijkt dat er verschillende scenario's voorhanden zijn:

1. Scenario 1: MIDOW blijft MIDOW (niet realistisch)
2. Scenario 2: MIDOW wordt IDOW
3. Scenario 2.1.: fusie met RIHO
4. Scenario 2.2.: MIDOW wordt/blijft MIDOW
5. Scenario 2.3.: inkanteling van MIDOW in RIHO

Het personeel, inclusief de syndicaten, de burgers en de politieke overheden willen duidelijkheid.

De PZ MIDOW vraagt bijgevolg in een PowerPoint aan bestuurlijke overheid:

Standpunt van MIDOW rond:

- o de positiebepaling naar het personeel en andere overheden (provincie, leden politieraad,...), met aanzet tot communicatie via de korpschef;
- o de verwachtingen, de doelstellingen en de indicatoren (ten aanzien van korpschef);

- de terugkoppeling van dossier Meulebeke naar PZ MIDOW en omgekeerd (de ene impacteert de andere en omgekeerd): hoe pakken we dat aan ?
- **Unaniem standpunt van MIDOW:**
 - een duidelijke keuze, bevestiging van wat is gekozen (scenario «operationele inkanteling»);
 - de korpschefs en het bestuur van de PZ MIRA en PZ GAVERS vragen dringend duidelijkheid m.b.t. einde GaMiMi (lees: samenwerking PZ GAVERS, PZ MIDOW en PZ MIRA);
 - akkoord om de operationele inkanteling met PZ RIHO te laten starten half januari 2024 (8 operationele domeinen bepaald, aanvang gesprekken tussen half juli en begin september);
 - akkoord rond de toetreding van de netwerkorganisatie WVL4 (27 juli 2023), bv GPI 81;
 - akkoord met het besef dat de operationele inkanteling niet betekent dat er niet zal moeten geïnvesteerd worden.
- Standpunt van de gemeente Meulebeke
 - visie rond stappenplan (mijlpalen, start project,...), evt. in samenwerking met consultancy extern (trajectbegeleiding) in samenwerking met PZ Regio-Tielt, Tielt en Meulebeke over overgang personeel, roerende en onroerende goederen, ...;
 - pionierswerk vraagt tijd, geld en kunde (en creativiteit): hoe staat de gemeente Meulebeke daar tegenover ?
- Komt neer op volgende zaken (2^{de} helft 2023 + 2024)
 - nieuwe organisatie (politiecollege, politieraad, ZVP, ...) in overgangsfase met stijgende bevoegdheden en uitdoof op de huidige organen (met de gemeente Meulebeke);
 - uitstapscenario kost tijd én geld (2 zaken, die minder dan gaan naar de creatie van een «vibe» ten aanzien van MIDOW);
 - aankopen – meerjarenplanning – overgangperiode naar één januari 2025 en/of later;
 - boedelscheiding middelen en materiaal (gebouw en zo meer) en opstellen van een lijst personeelstransfer.
- **Start IDOW op één januari 2025** (blijft bij ontstentenis van een fusie met PZ RIHO een volwassen, zelfstandige PZ met rechtspersoonlijkheid), weliswaar «ingekanteld».

2.

Het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Oostrozebeke heeft in haar zitting van **9 augustus 2023** opdracht gegeven aan de algemeen directeur en financieel directeur om voor de gemeente Oostrozebeke, vooral vanuit het budgettaire, een nota opgemaakt moest worden vanuit volgende principes:

1. waar wordt de *dienstverlening vanuit PZ MIDOW (politiepersoneel, ...)* voor de gemeente Oostrozebeke het best gewaarborgd (bij PZ RIHO, bij PZ regio Tielt of bij PZ MIRA)?
2. hoeveel zal de *gemeentelijke bijdrage bij benadering* worden bij PZ RIHO, bij PZ regio Tielt en bij PZ MIRA?
3. is de *beslissing voor een samensmelting van de PZ MIDOW met een andere PZ in verband te brengen met een toekomstige fusie van de gemeente Oostrozebeke* (i.f.v. aantal inwoners > 40.000, i.f.v. de bestuurskracht en i.f.v. een overleg met de bevolking)?

De gemeente Oostrozebeke wil vooraleer een “duidelijk” antwoord te geven op de vragen van de PZ MIDOW en een “duidelijk” antwoord en zicht op:

- **De dienstverlening vanuit MIDOW**
Volgens de korpschef van de PZ MIDOW staat de dienstverlening binnen de PZ MIDOW duidelijk onder druk.
De korpschef is derhalve voorstander voor een fusie van de PZ MIDOW met de PZ RIHO, doch hoe de dienstverlening van de PZ MIDOW ook verzekerd kan worden bij de PZ Regio Tielt of bij de PZ Mira of bij de PZ GAVERS is voor het college van burgemeester en schepenen is (nog) niet zo duidelijk.
- **De gemeentelijke bijdrage bij benadering**
Volgens de korpschef van de PZ MIDOW staat de gemeentelijke dotatie aan de PZ MIDOW duidelijk onder druk.
De korpschef is derhalve voorstander voor een fusie van de PZ MIDOW met de PZ RIHO, doch hoe de gemeentelijke dotatie van de PZ MIDOW binnen de budgettaire mogelijkheden behouden kan worden (met eventueel een beperkte stijging) bij de PZ RIHO, de PZ Regio Tielt of bij de PZ Mira of bij de PZ GAVERS is (nog) niet zo duidelijk.
- **De impact van de beslissing voor de PZ MIDOW op de beslissing voor een toekomstige fusie van de gemeente Oostrozebeke**
Het hoeft geen betoog dat een beslissing van de gemeente Oostrozebeke voor de al dan niet inkanteling van de PZ MIDOW in een andere PZ een impact heeft voor het eventueel toekomstig fusievraagstuk van de gemeente.
De keuze van inkanteling van de PZ MIDOW met de PZ RIHO zou kunnen impliceren dat wanneer de gemeente Oostrozebeke later zou beslissen om te fuseren met de stad Tielt, de operatie van inkanteling van het deel van de gemeente Oostrozebeke moet worden overgedaan.
Daarom is het bij het stellen van de vraag naar de eventuele inkanteling van de PZ MIDOW naar de PZ RIHO van belang eens stil te staan bij het eventueel toekomstig fusievraagstuk van de gemeente Oostrozebeke.
Bij de vraag of de gemeente Oostrozebeke een fusie met een andere gemeente of stad moet voorbereiden gaat het CBS ervan uit dat deze vraag als volgt moet worden onderzocht:
 - **Principe 1:**
Een eventuele fusie moet uitmonden in een fusiegemeente met minstens 40.000 inwoners.

- **Principe 2:**
De gemeenten en steden, die met elkaar een fusie willen bespreken, moeten een bestuurskrachtaanalyse kunnen voorleggen, waaruit moet blijken voor welke taken en functies de resp. steden en gemeenten sterk georganiseerd zijn (bezetting, capaciteit, ...) en voor welke minder.
- **Principe 3:**
Participatie van de bevolking van de betrokken steden en gemeenten.

3.

Op **25 augustus 2023** heeft de PZ regio Tielt een schrijven gericht aan de gemeenten Oostrozebeke, Ingelmunster, Wielsbeke en Dentergem:

"In zitting van het Politiecollege van 25/08/23 werd een stand van zaken opgemaakt met betrekking tot de aangekondigde gemeentelijke fusies, de impact ervan op de werking van de politiezone en de te ondernemen stappen ter zake op korte termijn.

De aangekondigde fusie tussen Meulebeke en Tielt beschouwt het Politiecollege als een toekomstige realiteit en wij wensen de politiezone daarop voor te bereiden en te organiseren.

Vaststelling daarnaast is dat er veel ideeën en meningen zijn met betrekking tot de organisatie en werking van de betrokken politiezones.

Het recente overleg van 18 juli 2023 was in die zin illustratief.

Het Politiecollege staat open voor samenwerking met uw gemeente.

Graag vernamen wij of u van plan bent aansluiting te zoeken bij de PZ Regio Tielt.

In die context bevestigen wij trouwens nogmaals ons unaniem standpunt dat een fusie met de PZ RIHO niet wordt overwogen.

Wij vernamen uw standpunt graag voor 30 september 2023.

Het uitblijven van een reactie zullen wij beschouwen als een negatief antwoord.

Kopie van dit schrijven wordt overgemaakt aan de Korpschef van de PZ MIDOW."

4.

Het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Oostrozebeke heeft in haar zitting van **6 september 2023** haar standpunt bepaald defusie of fusie van de PZ MIDOW:

"In de gegeven omstandigheden verkiest het college van burgemeester en schepenen van Oostrozebeke een samenwerking, die kan leiden tot een fusie van MIDOW samen met de gemeente Meulebeke bij de PZ regio Tielt.

Een inkanteling van PZ MIDOW bij de PZ RIHO zou kunnen betekenen dat de gemeente Oostrozebeke een eventuele fusie van de gemeente zal moeten zoeken in de richting van de stad Roeselare en de stad Izegem.

Een fusie van de gemeente met een andere stad of gemeente kan immers enkel in zoverre de gemeente Oostrozebeke geografisch paalt aan de eventuele stad of gemeente, met wie de gemeente Oostrozebeke zou kunnen fuseren. De gemeente Oostrozebeke paalt geografisch aan de steden Tielt en Harelbeke en aan de gemeenten Ingelmunster, Meulebeke, Dentergem en Wielsbeke. Door de fusie van de gemeente Meulebeke met de stad Tielt wordt de grens van de stad Tielt met de gemeente Oostrozebeke groter.

Een inkanteling van PZ MIDOW bij de PZ RIHO zou de kansen om te fuseren met een stad of gemeente van de PZ regio Tielt niet uitsluiten, doch dan zal bij een fusie van de gemeente Oostrozebeke met een stad of gemeente, die niet behoort tot de deelnemende steden of gemeenten van de PZ RIHO, voor de gemeente Oostrozebeke meteen ook een defusie van de gemeente Oostrozebeke uit de PZ RIHO impliceren. Zo kan men maar blijven fuseren!

Door de beslissing van de gemeente Meulebeke bij de stad Tielt is gezien de omstandigheden, waarin de PZ MIDOW zich momenteel bevindt, de beste oplossing voor alle deelnemende gemeenten van de PZ MIDOW om samen met de stad Meulebeke in te kantelen bij de PZ regio Tielt.

Dit geldt zeker ook voor de gemeente Oostrozebeke, zeker tot zolang de gemeente Oostrozebeke niet beschikt over meer informatie (over het aantal inwoners bij een fusie van de gemeente > 40.000, over de bestuurskracht en over een overleg met de bevolking)

In de toekomst kan de PZ regio Tielt (ingeval deze ook nog te klein zou zijn als PZ) nog inkantelen bij de PZ RIHO omdat beide politiezones behoren tot dezelfde hulpverleningszone van Brandweer MidWest en tot dezelfde regiovorming van MidWest."

5.

Op **7 september 2023** heeft het politiecollege van de PZ MIDOW voor het agendapunt "Uitstap samenwerking PZ GAVERS/MIRA" volgende beslissing genomen:

"Beslissing politiecollege:

Artikel 1: Het politiecollege gaat akkoord dat in september een nieuw overleg wordt gepland met het politiecollege van de PZ RIHO;

Artikel 2: De burgemeesters van Ingelmunster, Dentergem, Oostrozebeke en Wielsbeke opteren voor een inkanteling in de PZ RIHO met het oog op een fusie van de twee politiezones."

De burgemeester van Oostrozebeke kan zich met enkele passages in het verslag van 7 september 2023 van het politiecollege van de PZ MIDOW niet akkoord verklaren en zal het verslag wat het agendapunt "Uitstap samenwerking PZ GAVERS/MIRA" niet goedkeuren.

6.

De bijzondere rekenplichtige heeft samen met de korpschef van de PZ MIDOW in een e-mailbericht van **11 september 2023** een prognose gemaakt van de budgettaire impact op de jaarlijkse gemeentelijke dotatie vanaf 1 januari 2025:

"SLOTSOM: conclusie en eerste raming jaarlijkse gemeentelijke dotatie vanaf 1/1/2025

Aanvankelijk zou er een tekort zijn van € 204.299. Dat wordt aangevuld vanuit het gewoon reservefonds én wordt dan grotendeels opgevangen door bijkomende ontvangsten die we niet mogen inschrijven in de aanvankelijke begroting (VVF X-5, Salduz, sectoraal akkoord, bijkomende initiatieven). Voor 2024 bedragen de gemeentelijke toelagen van de vijf gemeenten samen € 5.097.973,00. Zonder het aandeel van Meulebeke (€ 1.157.748,00), verminderen de gemeentelijke toelagen naar € 3.941.225,00. Hierdoor bedraagt het resultaat - € 1.920.298,00.

Voor éénzelfde negatief resultaat van € 204.299 moeten de gemeentelijke toelagen toenemen tot € 5.656.224 (mede door vermindering van de federale toelagen). Dit is een stijging van € 43,55%."

Gemeente	Hoeveel kost PZ Midow in 2024 per gemeente ?	Hoeveel kost PZ Idow vanaf 1/1/25 per gemeente ?	Absolute geschatte meerkost voor 2025
Meulebeke	€ 1.157.748,00	€ 0	€ 0
Ingelmunster	€ 1.182.219,00	€ 1.697.085 (30,0038%)	€ 514.866
Dentergem	€ 790.184,00	€ 1.134.320,00 (20,0544%)	€ 344.136
Oostrozebeke	€ 830.970,00	€ 1.192.864,00 (21,0894%)	€ 361.864
Wielsbeke	€ 1.136.849,00	€ 1.616.956,00 (28,8524%)	€ 480.107

7.

Het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Oostrozebeke heeft in haar zitting van **13 september 2023** kennis genomen van het verslag van 7 september 2023 van het politiecollege van de PZ MIDOW en van het bericht van de korpschef van 11 september 2023 (inkanteling in PZ RIHO met oog op fusie op ongekende datum, dus met voortbestaan van IDOW per 1/1/2025 voor onbepaalde duur). Het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Oostrozebeke blijft bij haar standpunt om samen te werken met de PZ regio Tielt en dit op basis van hetgeen zij recent ter kennis heeft gekregen als financiële prognose ingeval van een inkanteling bij de PZ RIHO en ingeval de PZ MIDOW verder zou gezet worden als PZ IDOW, en dit ingevolge de beslissing van de gemeenteraad van Meulebeke om te fuseren met de stad Tielt.

Voor de gemeente Oostrozebeke is de samenwerking met de PZ regio Tielt ingeval van defusie (gezien de verschillende voorstellen en standpunten tot samenwerking vanuit de deelnemende gemeenten van de PZ MIDOW) ook de enige logische beslissing gezien de gemeente grenst aan de PZ regio Tielt en niet aan de PZ RIHO (tenzij via de gemeente Ingelmunster) noch aan de PZ MIRA (tenzij via de gemeente Wielsbeke en met wie de gemeente enkel kan samenwerken ingeval de gemeente Oostrozebeke samen met de gemeente Wielsbeke zou willen fuseren met de stad Waregem, die behoort tot een andere hulpverleningszone van de brandweer). Een inkanteling bij de PZ GAVERS is om dezelfde reden als voor een samenwerking met de PZ MIRA uitgesloten.

Uiteindelijk is het aangewezen om de vraag van de PZ MIDOW en het schrijven van 25 augustus 2023 van de PZ regio Tielt voor te leggen aan de gemeenteraad van de gemeente Oostrozebeke.

Het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Oostrozebeke kan alsdan het schrijven van de PZ regio Tielt beantwoorden, meer bepaald of de gemeente Oostrozebeke wil samenwerken met de PZ regio Tielt door aansluiting te zoeken bij de PZ regio Tielt, ermee rekening houdende dat een fusie tussen de PZ regio Tielt en de PZ RIHO niet wordt overwogen, en dit vóór 30 september 2023.

Het college van burgemeester en schepenen heeft de PZ regio Tielt reeds ingelicht dat haar vraag op de zitting van 5 oktober 2023 zal voorgelegd worden aan de gemeenteraad van de gemeente Oostrozebeke. Ondertussen wordt er ter zitting vastgesteld dat er geen eensgezind standpunt is onder de 4 deelnemende gemeenten binnen MIDOW (Dentergem, Ingelmunster, Oostrozebeke en Wielsbeke) zodat de gemeenteraad niet rechtsgeldig kan beslissen met welke politiezone de PZ IDOW vanaf 1 januari 2025 zou kunnen samenwerken.

Op vraag van de voorzitter van het politiecollege van de PZ Midow werden de gemeenteraadsleden uitgenodigd in het Archiefgebouw te Dentergem, Baljuwstraat 3 op dinsdag 10 oktober 2023 om 20 uur teneinde de gemeenteraadsleden van alle deelnemende gemeenten binnen de PZ MIDOW te informeren over de huidige stand van zaken omtrent de PZ Midow.

Zodoende worden de ontwerpnotulen aangepast naar een aktename.

Toelichting door de heer Derudder, burgemeester.

Financiële impact

niet van toepassing

Amendement

niet van toepassing

Tussenkomen

Mevrouwen Lefebvre, Verbeke en Vanluchene, de heren Vandenbroucke en Verhulst, raadsleden, en de heer De Marez, schepenen.

Aanwezig

Anne-Sophie Verschoore, Luc Derudder, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, Marleen Lefebvre, Annelies Braeckevelt, Koen Vandenbroucke, Koen Castelein, Greet Desmet, Marijke Verbeke, Davy Verhulst, Nadine Dejonckheere, Dirk De Keyzer, Flore Vanluchene,

Wim Behaeghe, Cyriel Seys, Marleen Martin-Debacker, Carl Vereecke

Besluit,

Na kennisname van het dossier neemt de gemeenteraad akte van de toelichting van de burgemeester en van de standpunten van de gemeentelijke fracties Oostrozebeke.nu en INSPRAAK.nu.
Deze aktenaam wordt medegedeeld aan de PZ MIDOW, PZ RIHO, PZ regio Tielt en de gouverneur.

4. Vragen - GR/2022/117

De raad,

Aanleiding

De e-mail van raadslid Marleen Lefebre van 3 oktober 2023 namens de fractie INSPRAAK.nu.

Juridische overweging

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 16 juni 2023 tot wijziging van het Provinciedecreet van 9 december 2005 en het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat betreft de beëindiging van de hoedanigheid van het statutaire personeelslid.
Besluit van de gemeenteraad van 7 maart 2019 betreffende huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, het laatst gewijzigd bij besluit van de gemeenteraad van 27 januari 2022, inzonderheid artikel 12.

Feiten, context en argumentatie

De vragen van de raadsleden Wim Behaeghe, Annelies Braeckeveld, Marleen Lefebre en Marijke Verbeke.
De antwoorden van Jonas Van D'huynslager, Carine Geldhof, Olivier De Marez, schepenen en de burgemeester.

Financiële impact

niet van toepassing

Amendement

niet van toepassing

Tussenkomen

niet van toepassing

Aanwezig

Anne-Sophie Verschoore, Luc Derudder, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, Marleen Lefebre, Annelies Braeckeveld, Koen Vandenbroucke, Koen Castelein, Greet Desmet, Marijke Verbeke, Davy Verhulst, Nadine Dejonckheere, Dirk De Keyzer, Flore Vanluchene, Wim Behaeghe, Cyriel Seys, Marleen Martin-Debacker, Carl Vereecke

Besluit,

Er wordt geen besluit genomen.

Carl Vereecke
Algemeen directeur

Anne-Sophie Verschoore
Scheper-voorzitter