



# OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van het  
schepencollege

Zitting van 18 augustus 2021

Aanwezig Luc Derudder, burgemeester  
Carine Geldhof, Olivier De Marez, schepenen  
Jacques Goemaere, voorzitter BCSD  
Verontschuldigd Carl Vereecke, algemeen directeur  
Jonas Van D'huynslager, schepen

## Vaststellen van het politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een stratenloop op 2 oktober 2021 - CBS/2021/901

Het college,

### Aanleiding

Evenementenformulier van 14 juli 2021 van mevrouw Ilse Verhelst, Bosstraat 21, 8780 Oostrozebeke betreffende Ginsteloop.

### Juridische overweging

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 2020 tot wijziging van diverse decreten en besluiten van de codificatie van de decreten betreffende het Vlaamse woonbeleid.

Gecoördineerde wetten nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, het laatst gewijzigd bij decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij decreet Vlaamse raad van 13 december 2019.

Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, het laatst gewijzigd bij wet van 6 januari 2014.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en van het gebruik van de openbare weg, het laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 16 september 2019.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, het laatst gewijzigd bij besluit van de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest van 1 februari 2018 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens. — Opheffing van de verplichting dat de steunen of staanders van parkeerborden een oranje kleur moeten hebben.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 april 2021 betreffende het algemeen reglement voor de inname van het openbaar domein in het kader van de exit-strategie van de federale regering in haar strijd tegen de verspreiding van het coronavirus COVID-19.

### Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de stratenloop op 2 oktober 2021 zijn er bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Het betreft een gesloten parcours.

Voor de ingerichte activiteit wordt een grote opkomst van toeschouwers verwacht.

Een degelijke omleiding van het geschorste verkeer is mogelijk.

Op 16 juli 2021 werd via e-mail de toelating gevraagd aan de gemeente Wielsbeke en Dentergem om verkeerssignalisatie te plaatsen op volgende kruispunten:

- Oostrozebekestraat x Tieltstraat (grondgebied Dentergem);
- Sint-Amandstraat x Tieltstraat (grondgebied Dentergem);
- Driekoningenstraat x Drogenbroodstraat (grondgebied Wielsbeke).

De toelating van Dentergem is reeds bekomen.

### Financiële impact

niet van toepassing

### Aanwezig

Luc Derudder, Carine Geldhof, Olivier De Marez, Jacques Goemaere, Carl Vereecke

Besluit,

Volgende maatregelen zijn van kracht op 2 oktober 2021 van 13.30 u. tot 17.30 u. in het kader van het inrichten van een stratenloop

### Artikel 1

Alle verkeer is verboden, behoudens hulpdiensten, in

- Grotstraat: vanaf kruispunt Dentergemstraat tot en met kruispunt Molstenstraat;
- Boomgaardstraat: vanaf kruispunt Grotstraat tot en met kruispunt Berkstraat;
- Berkstraat;

- Dentergemstraat: vanaf Berkstraat tot en met kruispunt Grotstraat;
- Molstenstraat: vanaf kruispunt Grotstraat tot en met Molstenstraat huisnummer 83.

Deze verbodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden C3 en E1 met onderbord "op 2 oktober 2021 van 13.30 u. tot 17.30 u."

#### Artikel 2

Plaatselijk verkeer wordt ingesteld, behoudens hulpdiensten, in de hierna vermelde straten:

- Lijsterstraat;
- Grotstraat: vanaf kruispunt Vijf Eikenstraat tot kruispunt Molstenstraat;
- Dentergemstraat: vanaf kruispunt Hoogleenstraat tot kruispunt Grotstraat;
- Tuinstraat;
- Molstenstraat: vanaf kruispunt Vijf Eikenstraat tot Molstenstraat huisnummer 83.

Deze verbodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

#### Artikel 3

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

#### Artikel 4

De nodige signalisatie wordt door de gemeente tijdig op de afgesproken plaatsen gebracht, doch niet geplaatst, met uitzondering van de aanduiding van de parkeerverboden die door de gemeente geplaatst worden.

Conform artikel 14 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer van 16 maart 1968 zal de signalisatie tijdig worden geplaatst door de organisator.

Indien de organisator in gebreke blijft, zal de signalisatie worden geplaatst door de gemeente die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

Bij het einde van het evenement wordt de signalisatie aan de kant geplaatst door de organisatie.

Indien dit niet gebeurt, zal de gemeente dit doen weliswaar die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

De gemeente zorgt ervoor dat de langs de kant geplaatste of ambtshalve geplaatste signalisatie van de openbare weg wordt verwijderd.

#### Artikel 5

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen

#### Artikel 6

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

#### Artikel 7

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, de politiezone MIDOW en de organisator.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,  
(get.) Carl Vereecke

burgemeester,  
(get.) Luc Derudder

voor eensluidend uittreksel  
Oostrozebeke, 19 augustus 2021

