



# OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van het  
schepencollege

Zitting van 2 april 2025

Aanwezig Luc Derudder, burgemeester  
Olivier De Marez, Jonas Van D'huynslager, schepenen  
Ilse Vervaeck, voorzitter BCSD  
Carl Vereecke, algemeen directeur  
Verontschuldigd Carine Geldhof, schepen

## **Vaststellen van een politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een rally op zondag 25 mei 2025: verboden zones - CBS/2025/370**

Het college,

### **Aanleiding**

E-mail van 18 februari 2025 van vzw Rally Events, p.a. de heer Sebastiaan Wyffels, Lendeleedsestraat 31, 8880 Ledegem betreffende aanvraag ORC Rally.

### **Juridische overweging**

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 6 december 2024 tot wijziging van artikel 6 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat betreft een verbeterende akte als gevolg van een arrest dat de verkiezingsuitslag wijzigt.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij wet van 15 mei 2024 houdende bepalingen inzake digitalisering van justitie en diverse bepalingen II.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en van het gebruik van de openbare weg, het laatst gewijzigd bij besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 augustus 2024 betreffende de Brusselse Code van de openbare weg — Erratum.

Ministerieel besluit van 19 november 1998 houdende de voorwaarden tot het afleveren van de bewijzen van bekwaamheid voor stewards, baancommissarissen en veiligheidschefs bij sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, het laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 6 december 2023.

Omzendbrief OOP 25 ter van 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 en van 28 maart 2003 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

### **Feiten, context en argumentatie**

Naar aanleiding van de ORC – Canal-rally op zondag 25 mei 2025 zijn er bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op de veiligheid, inzonderheid de voetgangers.

Voor de ingerichte activiteit wordt een grote opkomst van toeschouwers verwacht.

Onderstaand besluit wordt genomen op basis van het veiligheidsdossier van 24 maart 2025.

### **Financiële impact**

niet van toepassing

### **Aanwezig**

Luc Derudder, Olivier De Marez, Jonas Van D'huynslager, Ilse Vervaeck, Carl Vereecke

Besluit,

Volgende maatregelen zijn van kracht voor de ORC - Canal rally op zondag 25 mei 2025 vanaf 6 u. tot en met de doortocht van de laatste deelnemer:

#### Artikel 1

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 1 De Ginste, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in navolgende straten:

- Dentergemstraat vanaf huisnummer 10 tot kruispunt Hoogleenstraat;
- rond punt Hoogleenstraat;
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Dentergemstraat tot en met Kruispunt Vlasstraat;
- Vlasstraat;
- Tielsteenweg, vanaf kruispunt Vlasstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat;
- Kallemoeistraat, vanaf kruispunt Tielsteenweg tot en met kruispunt Vinkstraat;
- Vinkstraat, vanaf kruispunt Kallemoeistraat tot en met kruispunt Vijverstraat;
- Vijverstraat, vanaf kruispunt Vinkstraat tot en met ingang kleiputten;
- Vijverstraat, vanaf uitgang kleiputten tot grondgebied Meulebeke.

## Artikel 2

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 2 Hulste, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Kanaalweg vanaf grondgebied Wielsbeke tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 7);
- Otteca vanaf kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 7) tot Otteca x Otteca (huisnummer 8);
- Otteca vanaf kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 8) tot Otteca x Otteca (huisnummer 14);
- Otteca vanaf kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 14) tot Otteca (huisnummer 11A).

## Artikel 3

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 3 Wielsbeke, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in navolgende straten:

- Papegaaistraat vanaf grondgebied Wielsbeke tot en met kruispunt Papegaaistraat x Tuinstraat.

## Artikel 4

In afwijking van artikel 1 is voor klassementsproef 1 De Ginste het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 102, aangeduid op bladzijde 38 van het veiligheidsdossier;
- Kalbergstraat: zone ter hoogte van post 102, aangeduid op bladzijde 38 van het veiligheidsdossier;
- Hoogleenstraat: zones ter hoogte van post 104, aangeduid op bladzijde 40 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zone ter hoogte van post 104, aangeduid op bladzijde 40 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zone ter hoogte van post 105, aangeduid op bladzijde 41 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zone ter hoogte van post 107, aangeduid op bladzijde 43 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zone ter hoogte van post 108, aangeduid op bladzijde 44 van het veiligheidsdossier;
- Tielsteenweg: zone ter hoogte van post 108, aangeduid op bladzijde 44 van het veiligheidsdossier;
- Tielsteenweg: zone ter hoogte van post 109, aangeduid op bladzijde 45 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 109, aangeduid op bladzijde 45 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 110, aangeduid op bladzijde 46 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 111, aangeduid op bladzijde 47 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zones ter hoogte van post 112, aangeduid op bladzijde 48 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zones ter hoogte van post 112, aangeduid op bladzijde 48 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zone ter hoogte van post 113, aangeduid op bladzijde 49 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zone ter hoogte van post 114, aangeduid op bladzijde 50 van het veiligheidsdossier;
- Overmandelstraat: zone ter hoogte van post 114, aangeduid op bladzijde 50 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zone ter hoogte van post 117, aangeduid op bladzijde 53 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zone ter hoogte van post 117, aangeduid op bladzijde 53 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zone ter hoogte van post 118, aangeduid op bladzijde 54 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zone ter hoogte van post 119, aangeduid op bladzijde 55 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zone ter hoogte van post 124, aangeduid op bladzijde 60 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zone ter hoogte van post 125, aangeduid op bladzijde 61 van het veiligheidsdossier.

## Artikel 5

In afwijking van artikel 2 is voor klassementsproef 2 Hulste het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Kanaalweg: fietspad langs het kanaal voor de volledige afstand van het parcours langs de Kanaalweg;
- Kanaalweg: zone ter hoogte van post 209, aangeduid op bladzijde 90 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 209, aangeduid op bladzijde 90 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zones ter hoogte van post 210, aangeduid op bladzijde 91 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zones ter hoogte van post 211, aangeduid op bladzijde 92 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 212, aangeduid op bladzijde 93 van het veiligheidsdossier.

## Artikel 6

In afwijking van artikel 3 is voor klassementsproef 3 Wielsbeke het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Papegaaistraat: zone ter hoogte van post 315, aangeduid op bladzijde 130 van het veiligheidsdossier;
- Papegaaistraat: zone ter hoogte van post 316, aangeduid op bladzijde 131 van het veiligheidsdossier.

## Artikel 7

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de bijlage 1 van de omzendbrief OOP 25 ter van 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 en van 28 maart 2003 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

## Artikel 8

Volgnummer: 2/3

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestrafpen.

Artikel 9

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, de politiezone MIDOW en de organisator.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,  
(get.) Carl Vereecke

burgemeester,  
(get.) Luc Derudder

voor eensluidend uittreksel  
Oostrozebeke, 3 april 2025

