



OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van het
schepencollege

Zitting van 28 september 2022

Aanwezig Luc Derudder, burgemeester
Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, schepenen
Anne-Sophie Verschoore, voorzitter BCSD
Carl Vereecke, algemeen directeur

Verontschuldigd

Afwezig

Vaststellen van het politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van Walking dinner op 7 oktober 2022 + Jagowerefuif op 8 oktober 2022 - CBS/2022/955

Het college,

Aanleiding

Aanvraag op het evenementenplatform Eagle op 29 augustus 2022 door Jonas Claerhout (KLJ Oostrozebeke), Stampkotstraat 3, 8710 Wielsbeke betreffende Walking dinner 2022 op vrijdag 7 oktober 2022.

Juridische overweging

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 25 februari 2022 tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteindienst. Gecoördineerde wetten nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, het laatst gewijzigd bij wet van 18 juni 2018 betreffende wet houdende diverse bepalingen inzake burgerlijk recht en bepalingen met het oog op de bevordering van alternatieve vormen van geschillenoplossing.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij decreet Vlaamse raad van 13 december 2019.

Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, het laatst gewijzigd bij wet van 6 januari 2014.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en van het gebruik van de openbare weg, het laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 16 september 2019.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, het laatst gewijzigd bij besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijke Gewest van 1 februari 2018 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens. — Opheffing van de verplichting dat de steunen of staanders van parkeerborden een oranje kleur moeten hebben.

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de KLJ activiteiten op vrijdag 7 oktober 2022 is er Walking dinner van 19 u. tot zaterdag 8 oktober 2022 om 2 u. en op zaterdag 8 oktober 2022 is er Jagowerefuif van 21 u. tot zondag 9 oktober 2022 om 4 u. zijn er bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de deelnemers, weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Voor de walking dinner op vrijdag en de Jagowerefuif op zaterdag die doorgaat in een feesttent in de Hoogleenstraat 6 te Oostrozebeke, wordt een grote opkomst van bezoekers verwacht.

Bij goed weer kan er gebruik gemaakt worden van weidegrond naast de feesttent, bij slecht weer zal op advies van de lokale politie de Ballingstraat worden afgelsoten als parking en niet de Hoogleenstraat.

Een degelijke omleiding van het geschorste verkeer is mogelijk.

Financiële impact

niet van toepassing

Aanwezig

Luc Derudder, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, Anne-Sophie Verschoore, Carl Vereecke

Besluit,

Volgende maatregelen zijn van kracht op vrijdag 7 oktober 2022 tot zondag 9 oktober 2022 in het kader van een Walking dinner en Jagowerefuif:

Artikel 1

Eenrichtingsverkeer wordt ingesteld in de Ballingstraat komende van de Papegaaistraat richting Veldstraat op vrijdag 7 oktober 2022 van 19 u. tot zaterdag 8 oktober 2022 om 2 u.

Deze gebodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door het plaatsen van verkeersborden C1, F19 en C31b.

Artikel 2

Eenrichtingsverkeer wordt ingesteld in de Ballingstraat komende van de Papegaaistraat richting Veldstraat op zaterdag 8 oktober 2022 van 21 u. tot zondag 9 oktober 2022 om 4 u.

Deze gebodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door het plaatsen van verkeersborden C1, F19 en C31b

Artikel 3

De omleiding van het geschorste verkeer zal geschieden langs de volgende straten:

- verkeer komende van de Veldstraat via grondgebied Wielsbeke (Papestraat - Breestraat) - Hoogleenstraat.

Artikel 4

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Artikel 5

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestrafpen

Artikel 6

De nodige signalisatie wordt door de gemeente tijdig op de afgesproken plaatsen gebracht, doch niet geplaatst, met uitzondering van de aanduiding van de parkeerverboden die door de gemeente geplaatst worden.

Conform artikel 14 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer van 16 maart 1968 zal de signalisatie tijdig worden geplaatst door de organisator. Indien de organisator in gebreke blijft, zal de signalisatie worden geplaatst door de gemeente die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

Bij het einde van het evenement wordt de signalisatie aan de kant geplaatst door de organisatie. Indien dit niet gebeurt, zal de gemeente dit doen weliswaar die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

De gemeente zorgt ervoor dat de langs de kant geplaatste of ambtshalve geplaatste signalisatie van de openbare weg wordt verwijderd.

Artikel 7

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 8

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, de politiezone MIDOW en de organisator.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,
(get.) Carl Vereecke

burgemeester,
(get.) Luc Derudder

voor eensluidend uittreksel
Oostrozebeke, 29 september 2022

