



OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van het
schepencollege

Zitting van 22 april 2026

Aanwezig Luc Derudder, burgemeester
 Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, schepenen
 Ilse Vervaeck, voorzitter BCSD
 Carl Vereecke, algemeen directeur
Verontschuldigd Olivier De Marez, schepen
Afwezig

Vaststellen van een politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een rally op zondag 31 mei 2026: verboden zones - CBS/2026/516

Het college,

Aanleiding

E-mail van 12 februari 2026 van vzw Rally Events, p.a. de heer Sebastiaan Wyffels, Lendeleedsestraat 31, 8880 Ledegem betreffende aanvraag ORC Rally.

Juridische overweging

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij wet van 15 mei 2024 houdende bepalingen inzake digitalisering van justitie en diverse bepalingen II.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en van het gebruik van de openbare weg, het laatst gewijzigd bij besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 augustus 2024 betreffende de Brusselse Code van de openbare weg — Erratum.

Koninklijk besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Ministerieel besluit van 19 november 1998 houdende de voorwaarden tot het afleveren van de bewijzen van bekwaamheid voor stewards, baancommissarissen en veiligheidschefs bij sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, het laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 6 december 2023.

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 24 oktober 2025 tot wijziging van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat betreft een remediëringstraject na een forensische audit.

Omzendbrief OOP 25 ter van 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 en van 28 maart 2003 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de ORC – Canal-rally op zondag 31 mei 2026 zijn er bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op de veiligheid, inzonderheid de voetgangers.

Voor de ingerichte activiteit wordt een grote opkomst van toeschouwers verwacht.

Onderstaand besluit wordt genomen op basis van het veiligheidsdossier van 14 april 2026.

Financiële impact

niet van toepassing

Aanwezig

Luc Derudder, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Ilse Vervaeck, Carl Vereecke

Besluit,

Volgende maatregelen zijn van kracht voor de ORC - Canal rally op zondag 31 mei 2026 vanaf 6 u. tot en met de doortocht van de laatste deelnemer:

Artikel 1

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassemingsproef 1 De Ginste, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in navolgende straten:

- Dentergemstraat vanaf huisnummer 10 tot kruispunt Hoogleenstraat;
- rond punt Hoogleenstraat;
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Dentergemstraat tot en met Kruispunt Vlasstraat;
- Vlasstraat;
- Tieltsteenweg, vanaf kruispunt Vlasstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat;
- Kallemoeistraat, vanaf kruispunt Tieltsteenweg tot en met kruispunt Vinkstraat;
- Vinkstraat, vanaf kruispunt Kallemoeistraat tot en met kruispunt Overmandelstraat;

- Overmandelstraat, vanaf kruispunt Vinkstraat tot kruispunt Sint Amandstraat;
- Sint Amandstraat, vanaf kruispunt Overmandelstraat tot kruispunt Vinkstraat;
- Vijverstraat, vanaf kruispunt Vinkstraat tot en met ingang kleiputten;
- Vijverstraat, vanaf uitgang kleiputten tot grondgebied Meulebeke.

Artikel 2

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 2 Hulste, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Kanaalweg vanaf grondgebied Wielsbeke tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 7);
- Otteca vanaf kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 7) tot Otteca x Otteca (huisnummer 8);
- Otteca vanaf kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 8) tot Otteca x Otteca (huisnummer 14);
- Otteca vanaf kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 14) tot Otteca (huisnummer 11A).

Artikel 3

In afwijking van artikel 1 is voor klassementsproef 1 De Ginste het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 102, aangeduid op bladzijde 41 van het veiligheidsdossier;
- Kalbergstraat: zone ter hoogte van post 102, aangeduid op bladzijde 41 van het veiligheidsdossier;
- Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 103, aangeduid op bladzijde 42 van het veiligheidsdossier;
- Hoogleenstraat: zones ter hoogte van post 104, aangeduid op bladzijde 43 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zones ter hoogte van post 104, aangeduid op bladzijde 43 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zones ter hoogte van post 105, aangeduid op bladzijde 44 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zones ter hoogte van post 107, aangeduid op bladzijde 46 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zone ter hoogte van post 108, aangeduid op bladzijde 47 van het veiligheidsdossier;
- Tielsteenweg: zone ter hoogte van post 108, aangeduid op bladzijde 47 van het veiligheidsdossier;
- Tielsteenweg: zone ter hoogte van post 109, aangeduid op bladzijde 48 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 109, aangeduid op bladzijde 48 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zones ter hoogte van post 111, aangeduid op bladzijde 50 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zones ter hoogte van post 112, aangeduid op bladzijde 51 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zones ter hoogte van post 112, aangeduid op bladzijde 51 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zones ter hoogte van post 113, aangeduid op bladzijde 52 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zone ter hoogte van post 114, aangeduid op bladzijde 53 van het veiligheidsdossier;
- Overmandelstraat: zones ter hoogte van post 115, aangeduid op bladzijde 54 van het veiligheidsdossier;
- Overmandelstraat: zone ter hoogte van post 116, aangeduid op bladzijde 55 van het veiligheidsdossier;
- Sint Amandstraat: zone ter hoogte van post 116, aangeduid op bladzijde 55 van het veiligheidsdossier;
- Sint Amandstraat: zone ter hoogte van post 117, aangeduid op bladzijde 56 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zone ter hoogte van post 118, aangeduid op bladzijde 57 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zones ter hoogte van post 119, aangeduid op bladzijde 58 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zone ter hoogte van post 120, aangeduid op bladzijde 59 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zone ter hoogte van post 121, aangeduid op bladzijde 60 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zone ter hoogte van post 125, aangeduid op bladzijde 64 van het veiligheidsdossier.

Artikel 4

In afwijking van artikel 2 is voor klassementsproef 2 Hulste het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Kanaalweg: fietspad langs het kanaal voor de volledige afstand van het parcours langs de Kanaalweg;
- Kanaalweg: zone ter hoogte van post 204, aangeduid op bladzijde 92 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zones ter hoogte van post 204, aangeduid op bladzijde 92 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zones ter hoogte van post 205, aangeduid op bladzijde 93 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zones ter hoogte van post 206, aangeduid op bladzijde 94 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 207, aangeduid op bladzijde 95 van het veiligheidsdossier.

Artikel 5

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de bijlage 1 van de omzendbrief OOP 25 ter van 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 en van 28 maart 2003 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Artikel 6

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestrafpen.

Artikel 7

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 8

Volgnummer: 2/3

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, de politiezone MIDOW en de organisator.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,
(get.) Carl Vereecke

burgemeester,
(get.) Luc Derudder

voor eensluidend uittreksel
Oostrozebeke, 22 april 2026

