



## OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

Zitting van 24 april 2024

Aanwezig	Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, schepenen Anne-Sophie Verschoore, voorzitter BCSD Carl Vereecke, algemeen directeur
Verontschuldigd	Luc Derudder, burgemeester Carine Geldhof, schepen
Afwezig	

### **Vaststellen van een politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een rally op zondag 26 mei 2024: verboden zones - CBS/2024/427**

Het college,

#### **Aanleiding**

E-mail van 27 februari 2024 van vzw Rally Events, p.a. de heer Jean-Pierre De Leersnijder, Hazelaarweg 9, 8840 Westrozebeke betreffende aanvraag ORC Rally.

#### **Juridische overweging**

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 17 februari 2023 tot wijziging van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij wet van 2 september 2018 houdende wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer wat de verbeurdverklaring en immobilisering van voertuigen betreft.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en van het gebruik van de openbare weg, het laatst gewijzigd bij wet van 8 juni 2021 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 19 november 1998 houdende de voorwaarden tot het afleveren van de bewijzen van bekwaamheid voor stewards, baancommissarissen en veiligheidschefs bij sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Ministerieel besluit van 21 juli 2014 tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, het laatst gewijzigd bij besluit van de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens. — Opheffing van de verplichting dat de steunen of staanders van parkeerborden een oranje kleur moeten hebben.

Omzendbrief OOP 25 ter van 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 en van 28 maart 2003 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

#### **Feiten, context en argumentatie**

Naar aanleiding van de ORC – Canal-rally op zondag 26 mei 2024 zijn er bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op de veiligheid, inzonderheid de voetgangers.

Voor de ingerichte activiteit wordt een grote opkomst van toeschouwers verwacht.

Onderstaand besluit wordt genomen op basis van het veiligheidsdossier van 11 april 2024.

#### **Financiële impact**

niet van toepassing

#### **Aanwezig**

Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, Anne-Sophie Verschoore, Carl Vereecke

Besluit,

Volgende maatregelen zijn van kracht voor de ORC - Canalrally op zondag 26 mei 2024 vanaf 6 u. tot en met de doortocht van de laatste deelnemer:

#### Artikel 1

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 1 Wielsbeke, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in navolgende straten:

- Dentergemstraat vanaf grondgebied Wielsbeke tot en met kruispunt Dentergemstraat x Dentergemstraat (huisnummer 129);
- Berkstraat;
- Boomgaardstraat vanaf kruispunt Berkstraat tot en met kruispunt Grotstraat.

#### Artikel 2

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassemmentsproef 2 De Ginste, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in navolgende straten:

- Dentergemstraat vanaf huisnummer 10 tot kruispunt Hoogleenstraat;
- rond punt Hoogleenstraat;
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Dentergemstraat tot en met Kruispunt Vlasstraat;
- Vlasstraat;
- Tieltsteenweg, vanaf kruispunt Vlasstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat;
- Kallemoeistraat, vanaf kruispunt Tieltsteenweg tot en met kruispunt Vinkstraat;
- Vinkstraat, vanaf kruispunt Kallemoeistraat tot en met kruispunt Vijverstraat;
- Vijverstraat, vanaf kruispunt Vinkstraat tot en met kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat (huisnummer 11);
- Vijverstraat, vanaf kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat (huisnummer 11) tot en met kruispunt Tieltsteenweg;
- Tieltsteenweg, vanaf kruispunt Vijverstraat tot en met kruispunt Hoogleenstraat;
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Tieltsteenweg tot en met kruispunt Molstenstraat;
- Molstenstraat, vanaf kruispunt Hoogleenstraat tot en met kruispunt Aardemolenstraat;
- Aardemolenstraat, vanaf kruispunt Molstenstraat tot en met kruispunt Aardemolenstraat x Aardemolenstraat (huisnummer 13);
- Aardemolenstraat, vanaf kruispunt Aardemolenstraat x Aardemolenstraat (huisnummer 13) tot en met kruispunt Aardemolenstraat x Aardemolenstraat (huisnummer 15);
- Aardemolenstraat, vanaf kruispunt Aardemolenstraat x Aardemolenstraat (huisnummer 15) tot en met kruispunt Vijf Eikenstraat;
- Vijf Eikenstraat, vanaf kruispunt Aardemolenstraat tot en met kruispunt met de Gentstraat;
- Gentstraat, vanaf kruispunt Vijf Eikenstraat tot en met kruispunt Gentstraat (N305);
- Gentstraat (N305), vanaf kruispunt Gentstraat tot en met kruispunt Beukstraat;
- Beukstraat, vanaf kruispunt Gentstraat tot en met kruispunt Heirentstraat (Meulebeke).

#### Artikel 3

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassemmentsproef 3 Hulste, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Otteca vanaf grondgebied Harelbeke tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 18) x Otteca;
- Otteca vanaf grondgebied Harelbeke (huisnummer 11A) tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 14) x Otteca;
- Otteca vanaf kruispunt Otteca (huisnummer 14) x Otteca tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca;
- Otteca vanaf kruispunt Otteca (huisnummer 18) x Otteca tot kruispunt Otteca x Kanaalweg.

#### Artikel 4

In afwijking van artikel 1 is voor klassemmentsproef 1 Wielsbeke het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Dentergemstraat: zones ter hoogte van post 116, aangeduid op bladzijde 54 van het veiligheidsdossier;
- Berkstraat: zones ter hoogte van post 117, aangeduid op bladzijde 55 van het veiligheidsdossier;
- Berkstraat: zone ter hoogte van post 118, aangeduid op bladzijde 56 van het veiligheidsdossier;
- Boomgaardstraat: zones ter hoogte van post 118, aangeduid op bladzijde 56 van het veiligheidsdossier;
- Lijsterstraat: zone ter hoogte van post 118, aangeduid op bladzijde 56 van het veiligheidsdossier.

#### Artikel 5

In afwijking van artikel 2 is voor klassemmentsproef 2 De Ginste het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 202, aangeduid op bladzijde 68 van het veiligheidsdossier;
- Kalbergstraat: zone ter hoogte van post 202, aangeduid op bladzijde 68 van het veiligheidsdossier;
- Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 203, aangeduid op bladzijde 69 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zone ter hoogte van post 203, aangeduid op bladzijde 69 van het veiligheidsdossier;
- Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 204, aangeduid op bladzijde 70 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zones ter hoogte van post 204, aangeduid op bladzijde 70 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zones ter hoogte van post 205, aangeduid op bladzijde 71 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zones ter hoogte van post 207, aangeduid op bladzijde 73 van het veiligheidsdossier;
- Vlasstraat: zone ter hoogte van post 208, aangeduid op bladzijde 74 van het veiligheidsdossier;
- Tieltsteenweg: zone ter hoogte van post 208, aangeduid op bladzijde 74 van het veiligheidsdossier;
- Tieltsteenweg: zone ter hoogte van post 209, aangeduid op bladzijde 75 van het veiligheidsdossier;

Volgnummer: 2/4

- Kallemoeistraat: zones ter hoogte van post 211, aangeduid op bladzijde 77 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 212, aangeduid op bladzijde 78 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zone ter hoogte van post 212, aangeduid op bladzijde 78 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zones ter hoogte van post 213, aangeduid op bladzijde 79 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zones ter hoogte van post 214, aangeduid op bladzijde 80 van het veiligheidsdossier;
- Overmandelstraat: zones ter hoogte van post 214, aangeduid op bladzijde 80 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zone ter hoogte van post 217, aangeduid op bladzijde 83 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zone ter hoogte van post 217, aangeduid op bladzijde 83 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zones ter hoogte van post 218, aangeduid op bladzijde 84 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zones ter hoogte van post 219, aangeduid op bladzijde 85 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zones ter hoogte van post 220, aangeduid op bladzijde 86 van het veiligheidsdossier;
- Tielsteenweg: zones ter hoogte van post 220, aangeduid op bladzijde 86 van het veiligheidsdossier;
- Knokstraat: zone ter hoogte van post 220, aangeduid op bladzijde 86 van het veiligheidsdossier;
- Tielsteenweg: zone ter hoogte van post 221, aangeduid op bladzijde 87 van het veiligheidsdossier;
- Hoogleenstraat: zones ter hoogte van post 221, aangeduid op bladzijde 87 van het veiligheidsdossier;
- Hoogleenstraat: zones ter hoogte van post 222, aangeduid op bladzijde 88 van het veiligheidsdossier;
- Molstenstraat: zones ter hoogte van post 222, aangeduid op bladzijde 88 van het veiligheidsdossier;
- Molstenstraat: zones ter hoogte van post 224, aangeduid op bladzijde 90 van het veiligheidsdossier;
- Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 224, aangeduid op bladzijde 90 van het veiligheidsdossier;
- Aardemolenstraat: zones ter hoogte van post 225, aangeduid op bladzijde 91 van het veiligheidsdossier;
- Aardemolenstraat: zones ter hoogte van post 227, aangeduid op bladzijde 93 van het veiligheidsdossier;
- Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 228, aangeduid op bladzijde 94 van het veiligheidsdossier;
- Grotstraat: zone ter hoogte van post 228, aangeduid op bladzijde 94 van het veiligheidsdossier;
- Vijf Eikenstraat: zones ter hoogte van post 228, aangeduid op bladzijde 94 van het veiligheidsdossier;
- Vijf Eikenstraat: zones ter hoogte van post 229, aangeduid op bladzijde 95 van het veiligheidsdossier;
- Gentstraat: zones ter hoogte van post 229, aangeduid op bladzijde 95 van het veiligheidsdossier;
- Gentstraat: zones ter hoogte van post 230, aangeduid op bladzijde 96 van het veiligheidsdossier;
- Gentstraat: zones ter hoogte van post 231, aangeduid op bladzijde 97 van het veiligheidsdossier;
- Gentstraat: zones ter hoogte van post 232, aangeduid op bladzijde 98 van het veiligheidsdossier;
- Beukstraat: zones ter hoogte van post 232, aangeduid op bladzijde 98 van het veiligheidsdossier;
- Beukstraat: zones ter hoogte van post 233, aangeduid op bladzijde 99 van het veiligheidsdossier.

#### Artikel 6

In afwijking van artikel 3 is voor klassemensproef 3 Hulste het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Otteca: zones ter hoogte van post 311, aangeduid op bladzijde 130 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zones ter hoogte van post 312, aangeduid op bladzijde 131 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 313, aangeduid op bladzijde 132 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zones ter hoogte van post 314, aangeduid op bladzijde 133 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zones ter hoogte van post 314, aangeduid op bladzijde 133 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 315, aangeduid op bladzijde 134 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 315, aangeduid op bladzijde 134 van het veiligheidsdossier.

#### Artikel 7

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de bijlage 1 van de omzendbrief OOP 25 ter van 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 en van 28 maart 2003 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

#### Artikel 8

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen.

#### Artikel 9

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

#### Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, de politiezone MIDOW en de organisator.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,

burgemeester,

Volgnummer: 3/4

(get.) Carl Vereecke

voor eensluidend uittreksel  
Oostrozebeke, 25 april 2024

(get.) Luc Derudder



Volgnummer: 4/4