



OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van het
schepencollege

Zitting van 24 januari 2024

Aanwezig Luc Derudder, burgemeester
 Carine Geldhof, Olivier De Marez, schepenen
 Anne-Sophie Verschoore, voorzitter BCSD
 Carl Vereecke, algemeen directeur
Verontschuldigd Jonas Van D'huynslager, schepen
Afwezig

Vaststellen van het politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het vellen van bomen - CBS/2024/060

Het college,

Aanleiding

Aanvraag op het evenementenplatform Eagle van 10 januari 2024 Vermandele BV, Ruben Vermandele, Krommelingsstraat 8, 8780 Oostrozebeke betreffende verwijderen van bomen in opdracht van de gemeente

Juridische overweging

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 27 oktober 2023 tot wijziging van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011, het Digitaal Kiesdecreet van 25 mei 2012 en het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Besluit van de gemeenteraad van 4 juli 2019 betreffende meerjarenplan 2020-2025: doelstellingenboom: definitief vaststellen.

Besluit van de gemeenteraad van 1 september 2022 betreffende algemeen politiereglement: algemeen en zonaal gedeelte: wijzigen.

Besluit van de gemeenteraad van 1 september 2022 betreffende algemeen politiereglement: lokaal gedeelte: hervaststellen.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij wet van 2 september 2018 houdende wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer wat de verbeurdverklaring en immobilisering van voertuigen betreft.

Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, het laatst gewijzigd bij wet van 21 maart 2000 houdende wijziging van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en van het gebruik van de openbare weg, het laatst gewijzigd bij wet van 13 april 2019 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg teneinde de regeling "alle fietsers tegelijk groen" in te voeren.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, het laatst gewijzigd bij besluit van de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest van 1 februari 2018 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens. — Opheffing van de verplichting dat de steunen of staanders van parkeerborden een oranje kleur moeten hebben.

Feiten, context en argumentatie

Van vrijdag 26 januari 2024 tot en met vrijdag 2 februari 2024 worden de bomen in de Kallemoeistraat geveld.

De bomen worden geveld en op de weg gelegd, daarna worden ze verwijderd.

Er is geen doorgang mogelijk voor voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer.

Naar aanleiding van het verwijderen van de bomen zijn er bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Een degelijke omleiding van het geschorste verkeer is mogelijk.

Financiële impact

niet van toepassing

Aanwezig

Luc Derudder, Carine Geldhof, Olivier De Marez, Anne-Sophie Verschoore, Carl Vereecke

Besluit,

Volgende maatregelen zijn van kracht in het kader van vellen van de bomen:

Artikel 1

Alle verkeer is verboden op vrijdag 26 januari 2024 van 6 u. tot vrijdag 2 februari 2024 19 u.:

- Kallemoeistraat: vanaf kruispunt met de Vinkstraat tot kruispunt Roterijstraat.

Deze verbodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door plaatsing van:

- verkeersborden C3 bevestigd aan nadarbarelen.

Artikel 2

De omleiding van het geschorste verkeer zal geschieden langs de volgende straten:

- Tieltsteenweg, Vijverstraat, Vinkstraat.
- Vinkstraat, Vijverstraat, Tieltsteenweg.

Artikel 3

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Artikel 4

De nodige signalisatie wordt door de gemeente tijdig op de afgesproken plaatsen gebracht, doch niet geplaatst, met uitzondering van de aanduiding van de parkeerverboden die door de gemeente geplaatst worden.

Conform artikel 14 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer van 16 maart 1968 zal de signalisatie tijdig worden geplaatst door de organisator.

Indien de organisator in gebreke blijft, zal de signalisatie worden geplaatst door de gemeente, die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

Bij het einde van het evenement wordt de signalisatie aan de kant geplaatst door de organisatie.

Indien dit niet gebeurt, zal de gemeente dit doen weliswaar die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

De gemeente zorgt ervoor dat de langs de kant geplaatste of ambtshalve geplaatste signalisatie van de openbare weg wordt verwijderd.

Artikel 5

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestrafpen.

Artikel 6

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 7

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, de politiezone MIDOW en de organisator.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,
(get.) Carl Vereecke

burgemeester,
(get.) Luc Derudder

voor eensluidend uittreksel
Oostrozebeke, 25 januari 2024

