



OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van het
schepencollege

Zitting van 15 september 2021

Aanwezig Luc Derudder, burgemeester
Carine Geldhof, Olivier De Marez, schepenen
Jacques Goemaere, voorzitter BCSD
Carl Vereecke, algemeen directeur
Verontschuldigd Jonas Van D'huynslager, schepen

Vaststellen van het politiereglement houdende verbod van verkeer wegens braderie - CBS/2021/1049

Het college,

Aanleiding

E-mail van 9 september 2021 van mevrouw Margo Snauwaert, dienst communicatie betreffende aanvraag politiereglement braderie.

Juridische overweging

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 16 juli 2021 tot aanpassing van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat de delegatie van de bevoegdheid voor het ondertekenen van authentieke akten over onroerende verrichtingen betreft.

Gecoördineerde wetten nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, het laatst gewijzigd bij decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij decreet Vlaamse raad van 13 december 2019.

Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, het laatst gewijzigd bij wet van 6 januari 2014.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en van het gebruik van de openbare weg, het laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 16 september 2019.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, het laatst gewijzigd bij besluit van de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest van 1 februari 2018 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens. — Opheffing van de verplichting dat de steunen of staanders van parkeerborden een oranje kleur moeten hebben.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 april 2021 betreffende het algemeen reglement voor de inname van het openbaar domein in het kader van de exit-strategie van de federale regering in haar strijd tegen de verspreiding van het coronavirus COVID-19.

Feiten, context en argumentatie

Op zaterdag 2 oktober 2021 is er braderie ter gelegenheid van de opening van de vernieuwde dorpskern en dient het traject autovrij te worden gemaakt van 12 u. tot 19 u. Dit vanaf de Dalakkerstraat tot en met het kruispunt Ettingen. Een degelijke omleiding van het geschorste verkeer is mogelijk.

Financiële impact

niet van toepassing

Aanwezig

Luc Derudder, Carine Geldhof, Olivier De Marez, Jacques Goemaere, Carl Vereecke

Besluit,

Volgende maatregelen zijn van kracht op zaterdag 2 oktober 2021 in het kader van een braderie in zoverre geen dwingende andere maatregelen van hogere overheden gelden in het kader van de volksgezondheid:

Artikel 1

Alle verkeer, evenals stilstaan en parkeren is verboden, uitgezonderd hulpdiensten op zaterdag 2 oktober 2021 van 12 u. tot 19 u.:

- vanaf kruispunt Dalakkerstraat/Wielsbekestraat tot en met het kruispunt Hoogstraat/Ettingen.

Deze verbodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door plaatsing van

- verkeersborden C3 bevestigd aan nadarbarelen;
- verkeersborden E1 met onderbord "2 oktober 2021 van 12 u. tot 19 u."

Artikel 2

De omleiding van het geschorste verkeer zal geschieden langs de volgende straten:

- verkeer komende van Wielsbeke de Wielsbekestraat via de Dalakkerstraat, Gaverstraat, Palingstraat, Stationsstraat en Nieuwstraat;
- verkeer komende van Ingelmunster via de Nieuwstraat, Stationsstraat, Palingstraat, Gaverstraat en Wielsbekestraat.

Artikel 3

Plaatselijk verkeer wordt ingesteld, behoudens hulpdiensten, in de hierna vermelde straten:

- Stationsstraat: vanaf kruispunt Palingstraat tot kruispunt Hoogstraat;
- Leegstraat: vanaf kruispunt Nieuwstraat tot kruispunt Hoogstraat;
- Ettingen: vanaf kruispunt Ernest Brengierstraat tot kruispunt Hoogstraat;
- Markt: vanaf kruispunt Kerkstraat tot kruispunt Markt;
- Guido Gezellestraat: vanaf kruispunt Kalbergstraat tot kruispunt Wielsbekestraat;
- Veldstraat: vanaf kruispunt Veldstraat tot kruispunt Wielsbekestraat.

Deze verbodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 4

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Artikel 5

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestrafpen

Artikel 6

De nodige signalisatie wordt door de gemeente tijdig op de afgesproken plaatsen gebracht, doch niet geplaatst, met uitzondering van de aanduiding van de parkeerverboden die door de gemeente geplaatst worden.

Conform artikel 14 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer van 16 maart 1968 zal de signalisatie tijdig worden geplaatst door de organisator. Indien de organisator in gebreke blijft, zal de signalisatie worden geplaatst door de gemeente die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

Bij het einde van het evenement wordt de signalisatie aan de kant geplaatst door de organisatie. Indien dit niet gebeurt, zal de gemeente dit doen weliswaar die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

De gemeente zorgt ervoor dat de langs de kant geplaatste of ambtshalve geplaatste signalisatie van de openbare weg wordt verwijderd.

Artikel 7

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 8

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, de politiezone MIDOW en de organisator.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,
(get.) Carl Vereecke

burgemeester,
(get.) Luc Derudder

voor eensluidend uittreksel
Oostrozebeke, 17 september 2021

