



OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van het
schepencollege

Zitting van 6 mei 2026

Aanwezig Luc Derudder, burgemeester
Olivier De Marez, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, schepenen
Ilse Vervaeck, voorzitter BCSD
Carl Vereecke, algemeen directeur

Verontschuldigd

Afwezig

Vaststellen van een wijziging tijdelijk politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een rally op zondag 31 mei 2026 - CBS/2026/590

Het college,

Aanleiding

E-mail van 12 februari 2026 van vzw Rally Events, p.a. de heer Sebastiaan Wyffels, Lendeledsestraat 31, 8880 Ledegem betreffende officiële aanvraag tot het inrichten van een rally op de openbare weg met name de 'ORC CANAL RALLY' editie 2026.

Juridische overweging

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij wet van 15 mei 2024 houdende bepalingen inzake digitalisering van justitie en diverse bepalingen II.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en van het gebruik van de openbare weg, het laatst gewijzigd bij besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 augustus 2024 betreffende de Brusselse Code van de openbare weg — Erratum.

Koninklijk besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Ministerieel besluit van 19 november 1998 houdende de voorwaarden tot het afleveren van de bewijzen van bekwaamheid voor stewards, baancommissarissen en veiligheidschefs bij sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, het laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 6 december 2023.

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 24 oktober 2025 tot wijziging van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, wat betreft een remediëringstraject na een forensische audit.

Omzendbrief OOP 25 ter van 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 en van 28 maart 2003 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de ORC – Canal Rally op zondag 31 mei 2026 zijn er bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op de veiligheid, inzonderheid de voetgangers.

Voor de ingerichte activiteit wordt een grote opkomst van toeschouwers verwacht.

Een degelijke omleiding van het geschorste verkeer is mogelijk.

In de gemeenteraad van 7 mei 2026 zal er over de evenementenzone ORC Canal Rally 2026 een besluit genomen worden, om die reden wordt de evenementenzone niet opgenomen in dit politiereglement.

Financiële impact

niet van toepassing

Aanwezig

Luc Derudder, Olivier De Marez, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Ilse Vervaeck, Carl Vereecke

Besluit,

Volgende maatregelen zijn van kracht voor de ORC - Canal Rally op zondag 31 mei 2026 vanaf 6 u. tot en met de doortocht van de bezemwagen na de laatste deelnemer:

Artikel 1

Alle verkeer, alsmede parkeren wordt verboden voor klassementsproef 1 De Ginste in de navolgende straten:

- Dentergemstraat vanaf huisnummer 10 tot kruispunt Hoogleenstraat;
- rond punt Hoogleenstraat;
- Hoogleenstraat vanaf kruispunt Dentergemstraat tot en met kruispunt Vlasstraat;
- Vlasstraat;
- Tielsteenweg vanaf kruispunt Vlasstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat;
- Kallemoeistraat vanaf kruispunt Tielsteenweg tot en met kruispunt Vinkstraat;

- Vinkstraat vanaf kruispunt Kallemoestraat tot en met kruispunt Overmandelstraat;
- Overmandelstraat;
- Sint Amandstraat vanaf kruispunt Overmandelstraat tot kruispunt Vinkstraat;
- Vijverstraat vanaf kruispunt Vinkstraat tot en met kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat (huisnummer 11);
- Vijverstraat vanaf kruispunt Tieltsteenweg tot grondgebied Tielt.

Artikel 2

Alle verkeer, alsmede parkeren wordt verboden voor klassementsproef 2 Hulste in de navolgende straten:

- Kanaalweg vanaf grondgebied Wielsbeke tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 7) inclusief fietspad;
- Otteca vanaf kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 7) tot en met kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 8);
- Otteca vanaf kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 8) tot en met kruispunt kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 14);
- Otteca vanaf kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 14) tot Otteca 11A.

Artikel 3

Alle verkeer, alsmede stilstaan en parkeren wordt verboden in de navolgende evacuatiweg voor klassementsproef 1 De Ginste:

- Sint Amandstraat, vanaf kruispunt Overmandelstraat tot kruispunt Meulebkesteenweg.

Artikel 4

Alle verkeer met uitzondering van het plaatselijke verkeer is verboden in de navolgende straten:

- Dentergemstraat, vanaf kruispunt Grotstraat tot kruispunt Hoogleenstraat;
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Molstenstraat tot kruispunt Vlasstraat;
- Tieltsteenweg, vanaf kruispunt Knokstraat tot kruispunt Vlasstraat;
- Tieltsteenweg, vanaf kruispunt Kerkstraat tot kruispunt Kallemoestraat;
- Kallemoestraat, vanaf kruispunt Meulebkesteenweg tot kruispunt Vinkstraat;
- Roterijstraat;
- Vinkstraat;
- Vijverstraat 3A - 8;
- Kanaalweg, vanaf grens Ingelmunster tot kruispunt Otteca 7;
- zijweg Kanaalweg, vanaf Kanaalweg tot grens Hulste;
- zijweg Kanaalweg, vanaf grens Ooigem tot Kanaalweg;
- Otteca, vanaf Kanaalweg tot voorbij woning Otteca 4;
- Otteca, vanaf Kanaalweg tot grens Harelbeke;
- Otteca, tussen huisnummer 16 en huisnummer 14.

Artikel 5

De verbodsbepalingen vermeld in artikel 1 en 2 gelden niet voor:

- de deelnemende piloten aan de ORC – Canal rally;
- de voertuigen die ter controle van het wedstrijdverloop noodzakelijk zijn;
- in geval van noodzaak de hulpdiensten.

Artikel 6

De omleiding van het verkeer zal geschieden:

- verkeer komende van Dentergem richting Oostrozebeke: Gentstraat Oostrozebeke, Gentstraat (Tielt), Holdestraat (Tielt), Barnumstraat (Tielt), Oostrozebekestraat (Tielt), Meulebkesteenweg;
- verkeer komende van Oostrozebeke richting Tielt: Hoogstraat, Ingelmunstersteenweg, via grondgebied Ingelmunster en Tielt (N50).

Artikel 7

Eenrichtingsverkeer wordt ingesteld in de volgende straten:

- Knokstraat met verboden rijrichting komende van de Tieltsteenweg.
- Tieltsteenweg tussen Knokstraat en Hoogleenstraat met verboden rijrichting komende van de Hoogleenstraat.

Deze verbodsbepaling zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden C1 en F19.

Artikel 8

Parkeren is beperkt tot 30 minuten op de volgende 5 locaties op zaterdag 30 mei 2026 en zondag 31 mei 2026:

- Hoogstraat bakkerij Billiet (12 meter) ter hoogte van huisnummers 47-49;
- Hoogstraat Millenium (18 meter) ter hoogte van huisnummers 24-28;
- Markt (18 meter) voor de kerk
- Stationsstraat bakkerij De Muynck (12 meter) ter hoogte van huisnummers 31-33;
- Wielsbekestraat Food'or (18 meter) ter hoogte van huisnummer 24.

Artikel 9

Langs de gewestweg N357 (Wielsbekestraat, Markt, Hoogstraat) mogen maximum drie bedrijfswagens met reclame erop achter elkaar geparkeerd worden.

Artikel 10

Volgnummer: 2/3

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Artikel 11

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen.

Artikel 12

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 13

Afschrift van dit besluit wordt verzonden aan de gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk en de politiezone MIDOW.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,
(get.) Carl Vereecke

burgemeester,
(get.) Luc Derudder

voor eensluidend uittreksel
Oostrozebeke, 6 mei 2026

