



OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van het
schepencollege

Zitting van 20 april 2022

Aanwezig Luc Derudder, burgemeester
Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, schepenen
Jacques Goemaere, voorzitter BCSD
Carl Vereecke, algemeen directeur

Verontschuldigd

Afwezig

Vaststellen van een politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een rally op zondag 29 mei 2022: verboden zones - CBS/2022/359

Het college,

Aanleiding

E-mail van 17 maart 2022 van vzw Rally Events, p.a. de heer Jean-Pierre De Leersnijder, Hazelaarweg 9, 8840 Westrozebeke betreffende aanvraag ORC Rally.

Juridische overweging

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet 21 december 2018 houdende wijziging van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Gecoördineerde wetten nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, het laatst gewijzigd bij decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij wet van 2 september 2018 houdende wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer wat de verbeurdverklaring en immobilisering van voertuigen betreft.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en van het gebruik van de openbare weg, het laatst gewijzigd bij wet van 2 september 2018 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat de invoering van de schoolstraat betreft.

Ministerieel besluit van 19 november 1998 houdende de voorwaarden tot het afleveren van de bewijzen van bekwaamheid voor stewards, baancommissarissen en veiligheidschefs bij sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Ministerieel besluit van 21 juli 2014 tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, het laatst gewijzigd bij besluit van de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens. — Opheffing van de verplichting dat de steunen of staanders van parkeerborden een oranje kleur moeten hebben.

Omzendbrief OOP 25 ter van 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 en van 28 maart 2003 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de ORC – Canal-rally op zondag 29 mei 2022 zijn er bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op de veiligheid, inzonderheid de voetgangers.

Voor de ingerichte activiteit wordt een grote opkomst van toeschouwers verwacht.

Onderstaand besluit wordt genomen op basis van het veiligheidsdossier van 17 maart 2022.

Financiële impact

niet van toepassing

Aanwezig

Luc Derudder, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, Jacques Goemaere, Carl Vereecke

Besluit,

Volgende maatregelen zijn van kracht voor de ORC - Canalrally op zondag 29 mei 2022 vanaf 6 u. tot en met de doortocht van de laatste deelnemer:

Artikel 1

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 1 Wielsbeke, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Dentergemstraat vanaf grondgebied Wielsbeke tot en met kruispunt Dentergemstraat x Dentergemstraat (huisnummer 129);
- Berkstraat;
- Boomgaardstraat vanaf kruispunt Berkstraat tot en met kruispunt Grotstraat.

Artikel 2

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 2 De Ginste, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in navolgende straten:

- Tieltsteenweg vanaf kruispunt Hoogleenstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat;
- Kallemoeistraat vanaf kruispunt Tieltsteenweg tot en met kruispunt Vinkstraat;
- Vinkstraat vanaf kruispunt Kallemoeistraat tot en met kruispunt Overmandelstraat;
- Overmandelstraat;
- Sint Amandstraat vanaf kruispunt Overmandelstraat tot en met kruispunt Vinkstraat;
- Vijverstraat vanaf kruispunt Vinkstraat tot en met kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat (huisnummer 11)
- Viverstraat vanaf kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat (huisnummer 11) tot en met kruispunt Tieltsteenweg.

Artikel 3

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 3 Hulste, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in navolgende straten:

- Otteca vanaf grondgebied Harelbeke tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 18) x Otteca;
- Otteca vanaf grondgebied Harelbeke (huisnummer 11A) tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 14) x Otteca;
- Otteca vanaf kruispunt Otteca (huisnummer 14) x Otteca tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca;
- Otteca vanaf kruispunt Otteca (huisnummer 18) x Otteca tot kruispunt Otteca x Kanaalweg.

Artikel 4

In afwijking van artikel 1 is voor klassementsproef 1 Wielsbeke het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Dentergemstraat: zones ter hoogte van post 118, aangeduid op bladzijde 61 van het veiligheidsdossier;
- Berkstraat: zones ter hoogte van post 119, aangeduid op bladzijde 62 van het veiligheidsdossier;
- Berkstraat: zone ter hoogte van post 120, aangeduid op bladzijde 63 van het veiligheidsdossier;
- Boomgaardstraat: zones ter hoogte van post 120, aangeduid op bladzijde 63 van het veiligheidsdossier;
- Lijsterstraat: zone ter hoogte van post 120, aangeduid op bladzijde 63 van het veiligheidsdossier.

Artikel 5

In afwijking van artikel 2 is voor klassementsproef 2 De Ginste het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Tieltsteenweg: zone ter hoogte van post 202, aangeduid op bladzijde 71 van het veiligheidsdossier;
- Knokstraat: zone ter hoogte van post 202, aangeduid op bladzijde 71 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zone ter hoogte van post 202, aangeduid op bladzijde 71 van het veiligheidsdossier;
- Tieltsteenweg: zone ter hoogte van post 204, aangeduid op bladzijde 73 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 204, aangeduid op bladzijde 73 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zones ter hoogte van post 205A, aangeduid op bladzijde 75 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 206, aangeduid op bladzijde 76 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zone ter hoogte van post 206, aangeduid op bladzijde 76 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zone ter hoogte van post 207, aangeduid op bladzijde 77 van het veiligheidsdossier;
- Overmandelstraat: zone ter hoogte van post 208, aangeduid op bladzijde 78 van het veiligheidsdossier;
- Sint Amandstraat: zone ter hoogte van post 209, aangeduid op bladzijde 79 van het veiligheidsdossier;
- Sint Amandstraat: zone ter hoogte van post 209A, aangeduid op bladzijde 80 van het veiligheidsdossier;
- Vijverstraat: zones ter hoogte van post 212, aangeduid op bladzijde 83 van het veiligheidsdossier.

Artikel 6

In afwijking van artikel 3 is voor klassementsproef 3 Hulste het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Otteca: zone ter hoogte van post 311, aangeduid op bladzijde 112 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 312, aangeduid op bladzijde 113 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 313, aangeduid op bladzijde 114 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 314, aangeduid op bladzijde 115 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 315, aangeduid op bladzijde 114 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 316, aangeduid op bladzijde 116 van het veiligheidsdossier.

Artikel 7

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de bijlage 1 van de omzendbrief OOP 25 ter van 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke
Volgnummer: 2/3

besluiten van 28 november 1997 en van 28 maart 2003 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Artikel 8

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen.

Artikel 9

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, de politiezone MIDOW en de organisator.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,
(get.) Carl Vereecke

burgemeester,
(get.) Luc Derudder

voor eensluidend uittreksel
Oostrozebeke, 21 april 2022

