



OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van het
schepencollege

Zitting van 5 maart 2025

Aanwezig Luc Derudder, burgemeester
Olivier De Marez, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, schepenen
Ilse Vervaeck, voorzitter BCSD
Carl Vereecke, algemeen directeur

Verontschuldigd

Afwezig

Vaststellen van het tijdelijk politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een wielervedstrijd voor Dames Jeugd en Dames Elite - CBS/2025/237

Het college,

Aanleiding

Aanvraag 2366749 via het evenementenplatform Eagle van 8 december 2024 om vergunning van een wielervedstrijd Midwest Cycling Classic voor Dames Jeugd en Dames Elite te organiseren door Midwest Cycling, Kapellestraat 10, 8755 Ruiselede op zondag 23 maart 2025.

Juridische overweging

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 3 mei 2024 tot wijziging van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het Provinciedecreet van 9 december 2005, de wet van 19 juli 1976 tot instelling van een verlof voor de uitoefening van een politiek mandaat en het koninklijk besluit van 31 mei 1977 tot uitvoering van artikel 4 van de wet van 19 juli 1976 tot instelling van een verlof voor de uitoefening van een politiek mandaat.

Besluit van de gemeenteraad van 4 juli 2019 betreffende meerjarenplan 2020-2025: doelstellingenboom: definitief vaststellen.

Besluit van de gemeenteraad van 3 oktober 2024 betreffende algemeen politiereglement: algemeen en zonaal gedeelte: wijzigen.

Besluit van de gemeenteraad van 1 september 2022 betreffende algemeen politiereglement: lokaal gedeelte: hervaststellen, het laatst gewijzigd bij besluit van de gemeenteraad van 4 juli 2024 betreffende algemeen politiereglement: lokaal gedeelte toevoegen hoofdstuk 16 privaat laden van elektrische voertuigen op openbaar domein en hoofdstuk 17 Speelpleinwerking "De Mandelrakkers".

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij Wet van 15 mei 2024.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatst gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 21 januari 2024 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen, waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid op artikel 6 § 1 X, laatst gewijzigd bij bijzondere wet van 24 januari 2024 tot wijziging van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, met het oog op het verplicht stellen van de Duitse juridische terminologie, die het bevoegde orgaan van de Duitstalige gemeenschap heeft vastgelegd, voor de autoriteiten van het Waalse gewest in het kader van hun vertaalwerk in het Duits.

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, laatst gewijzigd bij Ministerieel besluit van 6 december 2023 tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De Ministeriële omzendbrief nr. 2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, meer bepaald de artikels 119, 130 bis en 135 §2, laatst gewijzigd bij wet van 11 december 2023 tot wijziging van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, van de Nieuwe Gemeentewet en de wet van 15 mei 2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswachter, tot instelling van de dienst gemeenschapswachters en tot wijziging van artikel 119 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, en zijn latere wijzigingen.

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de wielervedstrijd op zondag 23 maart 2025 zijn er bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Voor de ingerichte activiteiten wordt een grote opkomst van toeschouwers verwacht.

In het belang van de openbare orde en de veiligheid dient opgetreden te worden

Naar aanleiding van deze manifestatie bijzondere verkeersmaatregelen vereist zijn met het oog op de veiligheid van de deelnemers aan de wielervedstrijd

Een degelijke omleiding van het geschorste verkeer is mogelijk.

Financiële impact
niet van toepassing

Aanwezig

Luc Derudder, Olivier De Marez, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Ilse Vervaeck, Carl Vereecke

Besluit,

Artikel 1

Op **23 maart 2025** vanaf **11.00 u.** tot **12.30 u.**, zal volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

Eénrichtingsverkeer wordt ingesteld, uitgezonderd hulpdiensten, in de hiernavermelde straten en volgens de bijgevoegde verplichte richting :

- *Vinkstraat* : vanaf het kruispunt met de Kallemoeistraat tot aan het grondgebied van Meulebeke / Tielt.
- *Hoogleenstraat* : vanaf het kruispunt met de Knokstraat tot aan het kruispunt met de Papegaaistraat.

Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden C1 en F19.

Artikel 2

Op **23 maart 2025** vanaf **11.00 u.** tot **16.00 u.**, zal volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

Eénrichtingsverkeer wordt ingesteld, uitgezonderd hulpdiensten, in de hiernavermelde straten en volgens de bijgevoegde verplichte richting:

- *Hoogstraat* : vanaf het kruispunt met de Markt tot aan het kruispunt met de Meulebekersteenweg.
- *Meulebekersteenweg* : vanaf het kruispunt met de Hoogstraat tot aan het kruispunt met de Vinkstraat.
- *Vijverstraat* : vanaf het grondgebied Meulebeke/Tielt tot aan het kruispunt met de Tieltsteenweg.
- *Tieltsteenweg* : vanaf het kruispunt met de Vijverstraat tot aan het kruispunt met de Knokstraat.
- *Knokstraat* : vanaf het kruispunt met de Vijverstraat / Tieltsteenweg tot aan het kruispunt met de Hoogleenstraat.
- *Papegaaistraat* : vanaf het kruispunt met de Hoogleenstraat tot aan het kruispunt met de Ballingstraat.
- *Ballingstraat* : vanaf het kruispunt met de Papegaaistraat tot aan het kruispunt met de Veldstraat.
- *Veldstraat* : vanaf het kruispunt met de Ballingstraat tot aan het kruispunt met de Rozenbergstraat.
- *Wielsbekerstraat* : vanaf het kruispunt met de Veldstraat tot aan de Markt.
- *Markt* : vanaf de Wielsbekerstraat tot aan de Hoogstraat.

Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden C1 en F19.

ARTIKEL 3

Op **23 maart 2025** vanaf **13.00 u.** tot **16.00 u.**, zal volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

Eénrichtingsverkeer wordt ingesteld, uitgezonderd hulpdiensten, in de hiernavermelde straten en volgens de bijgevoegde verplichte richting:

- *Meulebekersteenweg* : vanaf het kruispunt met de Vinkstraat tot aan het grondgebied van Meulebeke / Tielt.
- *Sint-Amandstraat* : vanaf het grondgebied met Meulebeke/Tielt tot aan het kruispunt met de Eeckbosstraat / Vijverstraat / Vinkstraat.
- *Hoogleenstraat* : vanaf het kruispunt met de Knokstraat tot aan het kruispunt met de Hoogleenstraat.
- *Molstenstraat* : vanaf het kruispunt met de Hoogleenstraat tot aan het kruispunt met de Aardemolenstraat.
- *Aardemolenstraat* : vanaf het kruispunt met de Molstenstraat tot aan het kruispunt met de Grotstraat.
- *Grotstraat* : vanaf het kruispunt met de Aardemolenstraat tot aan het kruispunt met Dentergemstraat.
- *Dentergemstraat* : vanaf het kruispunt met de Grotstraat tot aan het kruispunt met de Tuinstraat.
- *Tuinstraat* : vanaf het kruispunt met de Dentergemstraat tot aan het kruispunt met Papegaaistraat.
- *Papegaaistraat* : vanaf het kruispunt met de Tuinstraat tot aan het kruispunt met de Hoogleenstraat.

Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden C1 en F19.

ARTIKEL 4

Op **23 maart 2025** vanaf **09.00 u.** tot **16.30 u.**, zal er een parkeerverbod zijn in onderstaande straten:

- Hoogstraat (*start & aankomst > nadars*)
- Meulebekersteenweg : vanaf het kruispunt met de Hoogstraat tot aan het grondgebied met Meulebeke/Tielt behalve de gedeelten waar een onderbroken witte stippelijnen of volle witte middenlijn als wegmarkering is aangebracht.
- Vinkstraat : vanaf huisnr 16 tot aan het kruispunt met de Sint-Amandstraat / Eeckbosstraat / Vijverstraat.
- Vijverstraat : vanaf het grondgebied Meulebeke tot aan het kruispunt met de Tieltsteenweg.
- Knokstraat.
- Papegaaistraat : vanaf het kruispunt met de Tuinstraat tot aan het kruispunt met de Ballingstraat.
- Ballingstraat.

Volgnummer: 2/4

- Veldstraat : vanaf het kruispunt met Veldstraat 115 waar wegmarkering witte onderbroken lijnen stoppen tot aan het kruispunt met de Wielsbekestraat.
- Wielsbekestraat : tussen het kruispunt met de Veldstraat en het kruispunt met de Stationsstraat kant pare huisnummers.
- Markt.
- Sint-Amandstraat : vanaf het kruispunt met de Meulebesteenweg tot aan de Vinkstraat.
- Molstenstraat : vanaf het kruispunt met de Hoogleenstraat tot aan het kruispunt met de Aardemolenstraat behalve waar een onderbroken witte stippelijijn of volle witte middenlijn gemarkeerd is.
- Aardemolenstraat : vanaf het kruispunt met de Molstenstraat tot aan het kruispunt met de Grotstraat.
- Grotstraat.
- Tuinstraat.

Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden E1 met onderbord "Op **23 maart 2025** vanaf **09.00 u.** tot **16.30 u.**".

ARTIKEL 5

Op **23 maart 2025** vanaf **11.00 u.** tot **14.00 u.**, zal er een parkeerverbod zijn in onderstaande straten:

- Gentstraat : vanaf grondgebied Dentergem tot aan grondgebied Meulebeke/Tielt – Ginstestraat.
- Vijf Eikenstraat : vanaf het kruispunt met de Gentstraat tot aan het kruispunt met de Grotstraat.

Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden E1 met onderbord "Op **23 maart 2025** vanaf **11.00 u.** tot **14.00 u.**".

ARTIKEL 6

Op **23 maart 2025** vanaf **09.00 u.** tot **18.00 u.**, zal er een parkeerverbod uitgezonderd vergunninghouders van toepassing zijn op:

- De parking van OC Mandelroos. (*Elite*)
- De parking t.h.v. Frituur Marleen. (*Organisatie*)
- De parking van de Openbare Bibliotheek. (*Jeugd*)

Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden E1 met onderbord "Op **23 maart 2025** vanaf **09.00 u.** tot **18.00 u.** met onderbord "uitgezonderd vergunninghouders".

ARTIKEL 7

Op **23 maart 2025** vanaf **09.00 u.** tot **18.00 u.**, zal er een parkeerverbod van toepassing zijn in Ettingen, vanaf het kruispunt met de Meulebekesteenweg tot aan het kruispunt met de Hoogstraat.

Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden E1 met onderbord "Op **23 maart 2025** vanaf **09.00 u.** tot **18.00 u.**".

ARTIKEL 8

Doorgaand verkeer komende van de Leegstraat richting Hoogstraat is verboden.

Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door het plaatsen van verkeersbord C3 + UPV + F45 t.h.v. het kruispunt Leegstraat / Nieuwstraat.

Een omleiding dient voorzien te worden via Nieuwstraat / Statiestraat.

ARTIKEL 9

Doorgaand verkeer komende van de Ettingen richting Hoogstraat is verboden.

Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door het plaatsen van verkeersbord C3 + UPV + F45 t.h.v. het kruispunt Ettingen / Ernest Brengierstraat.

Een omleiding dient voorzien te worden via Ernest Brengierstraat / Smallestokstraat / Tieltsteenweg / Kerkstraat / Markt / Hoogstraat.

Artikel 10

De overtredingen van huidig besluit zullen beteugeld worden met politiestraffen, voor zover geen wet, algemeen reglement of provinciale verordening, andere straffen voorziet.

Artikel 11

De nodige signalisatie wordt door de gemeente tijdig op de afgesproken plaatsen gebracht, doch niet geplaatst, met uitzondering van de aanduiding van de parkeerverboden die door de gemeente geplaatst worden.

Conform artikel 14 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer van 16 maart 1968 zal de signalisatie tijdig worden geplaatst door de organisator. Indien de organisator in gebreke blijft, zal de signalisatie worden geplaatst door de gemeente die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

Bij het einde van het evenement wordt de signalisatie aan de kant geplaatst door de organisatie. Indien dit niet gebeurt, zal de gemeente dit doen weliswaar die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

De gemeente zorgt ervoor dat de langs de kant geplaatste of ambtshalve geplaatste signalisatie van de openbare weg wordt verwijderd.

Artikel 12

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 13

Volgnummer: 3/4

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, de politiezone MIDOW en de organisator.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,
(get.) Carl Vereecke

voor eensluidend uittreksel
Oostrozebeke, 6 maart 2025

burgemeester,
(get.) Luc Derudder



Volnummer: 4/4